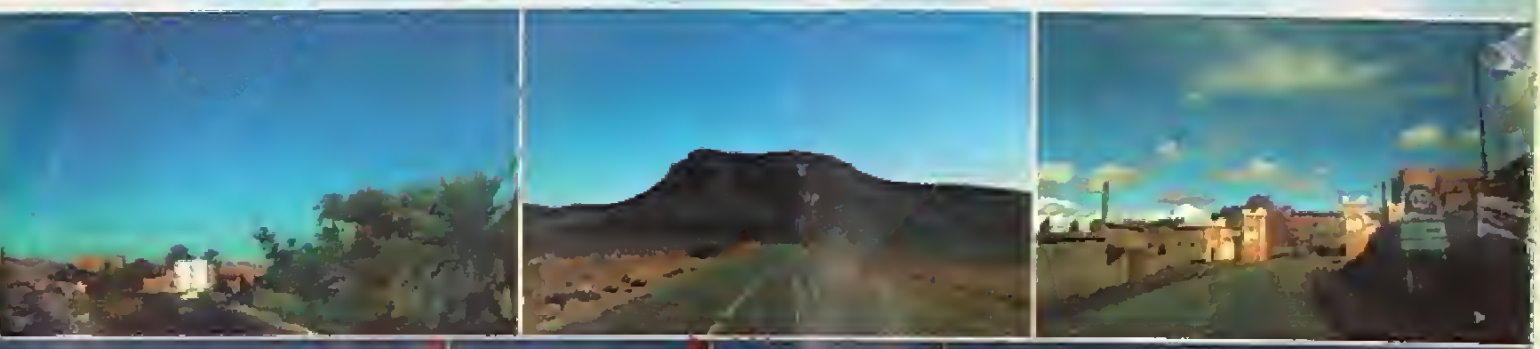


رخصه التذاكر  
صفحة ١٢٣  
الطريق إلى...

# كلود رويسو

على الطريق



# الفهرس

3	المعجم	
9	السائق	
15	العربة	
29	لافتات الصفري	
37	لافتات الخطر	
43	لافتات المنع	
49	لافتات الإجبار	
53	لافتات الإرشاد	
59	لافتات الاتجاه	
65	لافتات الموضعة	
69	الإشارات الأفقية	
77	الإشارات المؤقتة	
87	الوقوف و التوقف	
95	التقابل و التجاوز	
105	الملتقيات و الأسبقيات	
117	السرعة	
125	الطريق السيار	
133	الليل و تقلبات الطقس	
137	الحالات الإستعجالية	
145	الحوادث و الإسعافات	
157	المخالفات و العقوبات	





أنجز هذا المعجم لتمكين المُرشح من اللغة الخاصة بمجال السلامة الطرّيقية كما يحددها القانون المغربي.

بحيث إنه ينبغي على المُرشح أن يتعرف على الفوارق الدقيقة الموجودة بين مختلف المصطلحات المستعملة حتى لا يقع في خطأ عند اجتيازه للاختبار النظري.

## المصطلحات الرسمية

## التعريف

حواشي طريق

جانب الطريق الذي يستعمل للتوقف.

التحام

قوة الالتقاء بين قارعة الطريق و المعجلات، و تبلغ أقصى حد لها على طريق مستوية و جافة و بعجلات في حالة جيدة.

منطقة عمرانية

مساحة متكونة من مجموعة من الينابيع (مدن، قرى، إلخ...).

باحة للخدمات

موقف مهيأ يتوفر على محطة للخدمات.

موقف للعربات

موقف للعربات.

منبئات صوتية

استعمال الأضواء الساطعة (Phares).

منبه صوتي

منبه صوتي (klaxon)

منبئات صوتية من نوع خاص

تستعملها العربات الخاصة كالمطافئ، والإسعاف، إلخ..

طريق سيار

ممرات طرقية تؤدي إلى اتجاهات يستعمل فيها لتقابل وهي مخصصة أساساً للسيار السريع للعربات ذات الخوذة، تشكل من قارعتين كل واحدة منها تؤدي إلى اتجاه وحيد يفصل بينهما شريط أرضي لتصبح مرنية بشكل واضح.

الصوى

إشارات توضع عند ملتقيات الطرق أو عند المنعرجات لتجعلها مرنية بشكل واضح.

شريط الوقوف الاستعجالي

جزء من حاشية الطريق يحتل الشريط المخددي للطريق السيار وهو معد حصيصاً ليتمكن في حالة الضرر - من الوقوف أو التوقف للعربات.

إشارات تحديد الكيلومترات

تشير إلى المسافات بالكيلومترات و إلى رقم الطريق.

## المصطلحات الرسمية

## التعريف

المسالك الرابطة بالطريق السيار	مجموعة طرق تربط الطريق السيار بمسالك طرقية عمومية أخرى.
تقاطع ذو اتجاه مداري	مدار.
قارعة الطريق	الجزء من الطريق الذي يستعمل لسير العربات.
طريق ترابي	طريق غير معبد وغير مفتوح لحركة السير.
إشارات بحسبة للمنعرجات	تشير إلى الاتجاه الذي ينعطف له المنعرج.
السائق	الشخص الذي يجلس أمام المقود لقيادة عربته. فهو المتحمل للمسؤولية المدنية أو الجنائية لسياقته.
تقابل	المروور بمحاذاة مستعمل قادم من الاتجاه المقابل.
خطوط تحديد قارعة الطريق	إشارات على شكل أعمدة تستعمل لتحديد عرض الطريق.
تجاوز	عندما يقوم مستعمل الطريق بالمروور أمام مستعمل آخر كان يتقدمه.
مسافة الوقوف	هي المسافة الإجمالية المقطوعة بين اللحظة التي يصر فيها السائق العائق لحظة وقوف سيارته.
مسافة الحصر	هي المسافة الدنيا المقطوعة بين اللحظة التي يبدأ فيها السائق في الحصر لحظة وقوف السيارة.
مسافة السلامة	وهي المسافة الدنيا التي ينبغي الاحتفاظ بها لمسير خلف عربة أخرى بكل أمان.
أضواء التقابل	وهي الأضواء الخافتة (Codes).



## المصطلحات الرسمية

## التعريف

أضواء الوضع

وهي النقائيس (Veilleuses)

أضواء الطريق

وهي الأضواء الساطعة (Phares).

حصار الإبداع

الحصار اليدوي

كايح المحرك

يعمل عند التحفيض التدريجي للسرعة

أحصار الرئيسي

هو حصار الرجل.

ملتقى الطرق

النقطة التي تلتقي عندها عدة طرق، يمكن أن تكون على أشكال مختلفة : Y, T, +, X.

لافتات صغرى

لافتات صغرى توجد أسفل اللافتات تعطي معلومات دقيقة إضافية خاصة بالمسافة والامتداد والاتجاه والإرشاد أو الاستدلال.

الراحتون

مستعملو الطريق الذين يمشون على أرجلهم بمفردهم أو الذين يدفعون عربة من الحجم الصغير بدون محرك (عربة دفع الطفل، مقعد متحرك، إلخ...) لا ينبغي الخلط بينها وبين العربة اليدوية.

إشارات التنبه

وهي أول إشارة تصادفها، وتكون قبل إشارات الإرشاد أو الاتجاه أو التقابل، وهي إما متعددة أو تصيفية.

الوقوف

الركون مؤقتا مع المكوث بالقرب من العربة لتمكين الركاب من الصعود أو النزول، أو شحن المضائق أو الإفرغ منها.

التوقف

الركون ومعاذرة العربة.

إشارة متقدمة

توضع على مسافة معينة للإشارة إلى خطر معين. تعمل عن إشارة الوضع.

إشارة الوضع

توضع في نفس المكان المرغوب في الإعلان عنه أو حين وجود خطر معين عنه.

## المصطلحات الرسمية

## التعريف

### الإشارات

وسائل للإخبار عن قواعد السياقة على الطريق، أو للتنبيه بخطر محتمل، وتكون إما على شكل لافتات أو أضواء (إشارات عمودية)، أو على شكل رسوم على الأرض (إشارات أفقية).

### إشارات أفقية

رسومات على الطريق. تكون في الغالب عبارة عن خطوط أو سهام أو ممالك خاصة.

### إشارات عمودية

أضواء أو لافتات للإخبار عن قواعد حركة السير، وخاصة الإخبار بالخطر والاتجاه والإرشاد.

### الشريط الأرضي الأوسط

يؤمن الفصل الفعلي للاحاهي حركة السير.

### فترة رد الفعل

هي المدة الزمنية التي يمر بين استيعاب المعلومة والعمل لعضلي. ومتوسط هذه المدة يقدر بثانية واحدة.

### مستعملي الطريق

كل الأشخاص الذين يستعملون الطريق (راجلين وسائقين...)

### العربة

كلمة تقصد بها السيارات السياحية ونورث ثقيل ودرجات النارية والعادية، إلخ...

### ممر الزيادة في السرعة

ممر خاص يوجد في مدخل الطريق السيار أو طريق ذي حركة سير متجهة.

### ممر لتخفيض من السرعة

ممر خاص يوجد عند مغرب الطريق السيار



أن تكون سائقاً كفءاً معناه أن تكون قادراً على الإدراك، والتحيز، واتخاذ القرار، والعمل من أجل السير بكل أمان بين ومع مستخدمي الطريق الآخرين. فمن الضروري معرفة قواعد السير، والتدريب بحضور معلمة نسيافة.



### رخصة السياقة

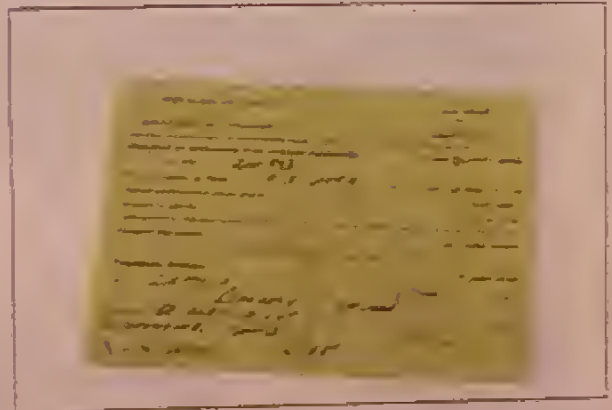
لسياقة عربية ما لا بد من استوفاء رخصة السياقة من الصنف المناسب لها.



### البطاقة الرمادية

وهي بطاقة تعريف العربية وتتضمن:

- تعريف مالك العربية،
- عدد المقاعد،
- الوزن الأقصى الذي لا ينبغي تجاوزه (الوزن الإجمالي المرخص به مع الحمولة).

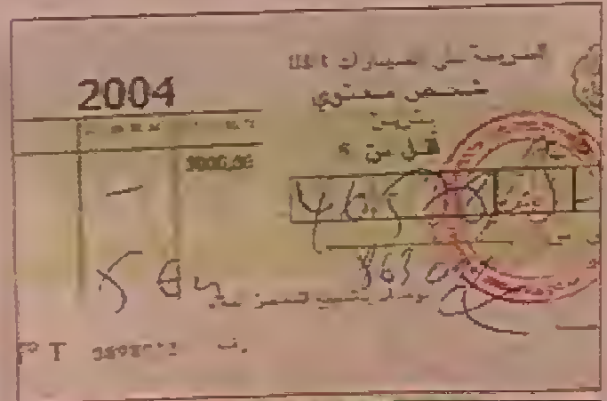


### الضريبة على العربات

تشهد على أداء الضريبة على العربات وتتكون من جزئين:

- الأول عبارة عن ملصق يوجب وضعه في الزاوية اليمنى أسفل النافذة الأمامية.
- الثاني يحتفظ به مع باقي الوثائق الخاصة بالعربة،

يختلف ثمنها بحسب القوة الجبائية ومدة استعمال العربة.



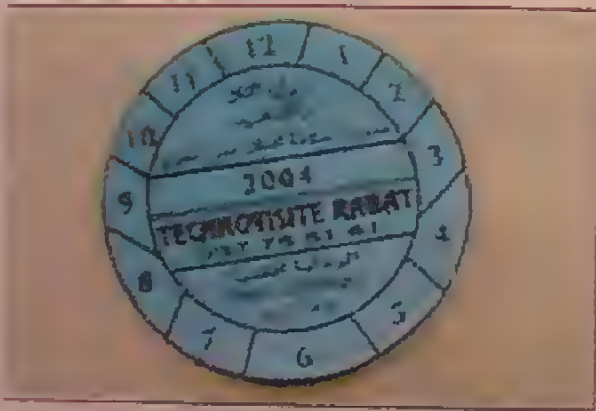
### شهادة التأمين

هي إثبات لدى قوات الأمن تشيد بأن  
العربة خاضعة لتأمين يعطي مسؤوليتها المدنية  
اتحاد الآخرين.



### شهادة الفحص التقني

يوضع ملصق هاته الوثيقة على الواقية  
الأمامية. الفحص التقني إجباري وينبغي  
تحديثه بالنسبة للعربات التي تتجاوز مدة  
اشتغالها خمس سنوات.



## المقدرة البدنية

### درجة الإبصار

التمتع بدرجة إبصار حادة يمكن من تبيين  
أدق الأمور وتقييم المسافات والسرعات  
بصورة سليمة. في حالة نقصان درجة  
الإبصار يجب العمل على تصحيحها.



انتعاب والكحول وبعض الأدوية

تشكل خطراً على السائق وعلى باقي مستخدمي الطريق، ولا يجوز تناولها أثناء القيادة.

حيث إن ردود الفعل والقدرة على إدراك مؤشرات الخطر، تصبح بطيئة ومتأخرة وغير مركزة، وبالتالي غير متلائمة مع القيادة.



## الوضع في مركز القيادة

ضبط كرسي السائق والمستند

لكي يكون السائق في وضع مريح عليه أن يضبط:

■ الكرسي بالقدر الذي يمكنه من الضغط إلى أقصى حد على دواسة الواسل مع إبقاء قدمه على الأرض وساقه مائلة بعض الشيء،

■ المستند بالطريقة التي تسمح له بالتحكم في عجلة القيادة وتغيير كل مستويات السرعة بسهولة.

حزام السلامة

داخل التجمعات العمرانية، يعتبر شد حزام السلامة إجبارياً بالنسبة للسائق والراكب الأمامي





### ضبط المرايا

يجب ضبط المرايا الداخلية بكيفية تمكن  
من رؤية القسم العلوي من الواقية الخلفية في  
أعلىها.  
كما ينبغي ضبط المرايا العاكسة الخارجية  
كذلك.



### الراكبون

وضع حزام السلامة إجباري :  
داخل التجمعات العمرانية : بالنسبة  
للسائق و الراكب الأمامي  
■ خارج التجمعات العمرانية : بالنسبة  
للسائق و الركاب الأماميين و الخلفيين  
■ معاً.



أو أكسيد الكاربون و النيكوتين المنبعثين من  
السجائر يؤثران سلباً على القيادة : (احتمال  
الإصابة بالنعاس أو إصابة العينين بآلام  
حادّة).



## التقدير الزمنية لرد الفعل

الفترة الزمنية لرد الفعل تقدر  
بثانية واحدة.

وهي المدة التي يستغرقها السائق لكي  
يدرك ويحسب ويقرر ويقوم بالفعل الذي  
تقتضيه وضعية معينة.

المسافة المقطوعة خلال ثانية واحدة  
تختلف بحسب السرعة. ويمكن احتسابها  
بصورة تقريبية، بضرب الرقم العشري  
للسرعة في ثلاثة.



## حساب المسافة المقطوعة خلال فترة رد الفعل

السرعة (كلم/س)	المسافة التقريبية	المسافة المضبوطة
60	$6 \times 3 = 18$ متر	16.66 متر/الثانية
130	$13 \times 3 = 39$ متر	39.11 متر/الثانية

## نصائح :

- التوفر على كل الوثائق الإدارية.
- التوفر على حالة بدنية جيدة.
- اتسع المربح داخل السيارة.
- لتقدير الجيد لفترة رد الفعل.



## العربية



إن فهم طريقة اشتغال العربات يمكن من تعلم القيادة بشكل أسهل. العربات التي تخضع للصيانة الجيدة هي أكثر أماناً وأقل توتراً للسجور وأقل تعرضاً للأعطاب. ومع ذلك فإنه من المفيد معرفة كيفية القيام ببعض الإصلاحات البسيطة لبعض الأعطاب الشائعة.



## لوحة القيادة

مؤشر السرعة

شاهد حرارة سائل التبريد



العداد الإجمالي للكيلومترات

مقياس مستوى الوقود

الأضواء الجاذبة الحمراء = خطر : عدم الانطلاق أو الوقوف الفوري



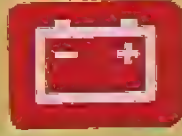
إشارة الخطر



حرارة المحرك



ضغط الزيت



شحن البطارية



نظام الحصر



الأضواء الجاذبة الصفراء = التذكير



صمام الخائق



الأضواء الخلفية للضباب



خزان الوقود



إزالة التجليل والإذابة الصقيع



تردي حالة صفائح الكوابح



التسخين الأولي (ديزل)

الأضواء الجاذبة الخضراء أو الزرقاء = أضواء مشتعلة



مؤشر تغير الإتجاه



الأضواء الأمامية للضباب



أضواء الطريق



أضواء التفاعل



أضواء الوضوح

## الأجهزة الأساسية للتحكم

تتواجد مختلف أجهزة التحكم في متناول يد السائق، حتى يتمكن من الوصول إليها دون اضطراوه إلى الانقطاع عن مراقبة الطريق، أثناء السير :

رموز عمليات التحكم



التحكم في  
التهوية



المنبه الصوتي



التهوية نحو  
أعلى الهيكل



التهوية اتجاه  
الواقية



مضاد السرقة عبر  
توقيف استعمال  
المقود



مساحة وغسالة  
الزجاج

### تنبيه :

المنبه الصوتي يمكن من إصدار الإنذارات اللازمة لمستعملي الطريق. عند التجاوز، أو الاقتراب من ملتقى الطرق، أو المنعرج، أو في حالة الخطر الفوري.

- مؤشر السرعة، والعداد الإجمالي للكيلومترات، ومساحة الزجاج، وغسالة الزجاج، والمنبه الصوتي، ومضاد السرقة هي معدات ضرورية.
- تجنب الانطلاق، أو الوقوف، إذا اشتعل ضوء حاذب أثناء السير.





## الإضاءة و الإشارات

### الأضواء الأمامية (Veilleuses)

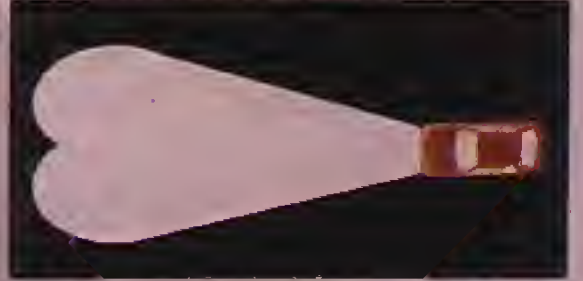
صوءان للوضع (فوانيس). يستعملان في المناطق العمرانية المتوفرة على الإنارة، أو عند القيام بالتوقف على طريق غير مضاءة.



صوءان للتقابل (Croisement) (الضوء الخافت)، للسير وراء مستعمل آخر أو للتقابل معه، وللسير على طريق تتوفر على الإنارة باستمرار، أو في حالة رؤية ضعيفة.



صوءان للطريق (Phare) (الضوء الساطع)، باهران، يستعملان على طريق غير مضاءة وعند عدم وجود أي مستعمل آخر للطريق.



صوءان لتغيير الاتجاه، للإعلان عن تغيير للاتجاه أو القيام بمساورة التجاور.



ويمكن أيضا أن تكون العربة مجهزة بـ:

- صوءين أماميين للضباب،
- صوءين إضامين للطريق، لونها أبيض أو أصفر يصينان على مسافة بعيدة.

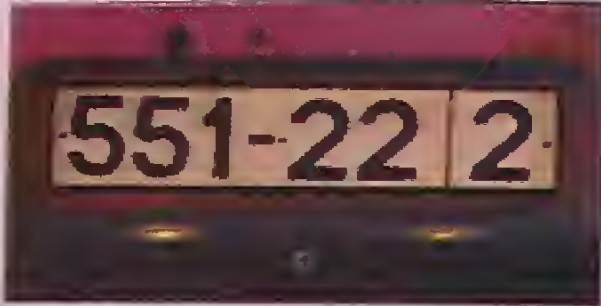


## الأضواء الخلفية

ضوءان أحمران للسير أو القيام بالتوقف على الطريق في حالة عدم وضوح الرؤية. وحيزان عاكسين للضوء لونهما أحمر يمكن رؤيتهما من بعد 100 متر.




ضوء إشارة لوحة التسجيل.



ضوءان للوقوف = إشارتان للحصر، لونهما أحمر، يشتعلان عندما يتم الضغط على دواسة الفرامل.



مؤشران لتغيير الاتجاه، لونهما برتقالي، للإعلان عن القيام بمناورة. 



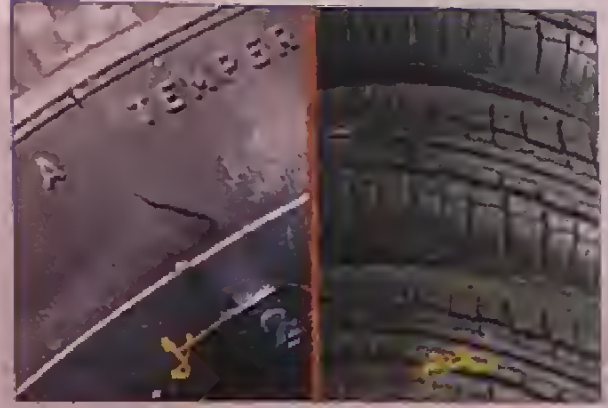
ويمكن أيضا أن تكون العربة مجهزة بـ :

- ضوء واحد أو اثنين خلفيين للمضباب لونهما أحمر،
- ضوء واحد أو ضوءان للرجوع للخلف يشتعلان عند القيام بالرجوع إلى الخلف،
- ضوء ثالث للوقوف يشتعل بتزامن مع أضواء الوقوف الرئيسية.

## الإطارات المطاطية للعجلات

### حالة الإطارات المطاطية للعجلات

- يعتبر إجبارياً تجهيز نفس المحور بإطارات مطاطية من نفس النوع ونفس الحجم.
- يمنع السير بإطارات مطاطية في حالة متردية،
- ينصح بتجهيز العجلتين الأماميتين، على الأقل، بالسلاسل الخاصة أثناء نزول الثلج أو وجود الجليد.



### الضغط الهوائي

- ينبغي أن يكون مطابقاً لتعليمات الصانع.
- فالعجلات غير منفوخة بالقدر الكافي قد تسبب في:
- احتمال انفجار الإطار المطاطي بفعل السخونة،
- تآكل سريع للإطار.
- التحام سبي للعجلات.



- إطار مطاطي ضال استعماله وساءت حالته بحيث وصل سطحه إلى مستوى مؤشرات التلف = مع استعماله في السير،
- لا ينبغي أن تكون جوانب الإطار المطاطي مصابة بأي تمزق،
- عجلة الإغاثة إجبارية. إذا كانت بنية إطارها مختلفة عن سبية الإطارات الأخرى لا ينبغي أن تستعمل إلا بصورة مؤقتة



## الحصار الرئيسي

- يتم التحكم فيه بواسطة دواسة. ويتحكم في العجلات الأربعة. يؤدي استعماله أيضا إلى تشغيل أضواء الوقوف.



## حصار اليد (الإيداع)

- يمكن من المحافظة على العربة واقفة في غياب السائق.



- يمكن أن يعمل كحصار للإغاثة في حالة تعرض الحصار الرئيس لعطب ما.

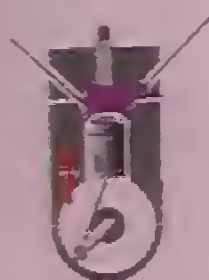




## المحرك

لكي يشتعل، يحتاج المحرك إلى خليط عاري لهذه القوة: الهواء والوقود (نزين أو كزول).

### المحرك الحراري أو الانفجاري



العوادم



وقت المحرك



الكبس



الإستقبال

محرك ديزل	محرك بالبترين
عندما يتزن الكيماز وهو يمتص الخليط الغازي (الهواء + الوقود): تسمى هذه العملية بالإستقبال.	
يصعد الكبس وهو يضبط على هذا الخليط: إنه الكبس.	
ترتفع حرارة الخليط بفعل الكس القوي فيشتعل، إنه لإحتراق الذي يدفع الكبس نحو الأسفل عند وقت المحرك.	ينتج الخليط الملتهب بفضل حرارة مبعثة من الشمعة، فيدفع الكيماز بقوة إلى الأسفل: إنه وقت المحرك.
يصعد الكيماز طاردا الغازات المحروقة نحو الخارج: إنها العوادم.	

### التشحيم

الزيت مخزنة في الخوض تعمل على تشحيم مختلف الأجزاء التي يتكون منها المحرك فتسهل انزلاقها.

- يجب مراقبة مستوى الزيت وإضافة المزيد منه إذا تطلب الأمر ذلك.
- إذا تدهنت جودة الزيت أو قل قدرته يجب تغييره وهذا ما يسمى بالتغيير.





## التبريد

يتم تبريد المحرك عموماً، بواسطة سائل التبريد الذي يخزن في المبراد. على السائق أن يتأكد دائماً من حسن اشتغال المبراد وذلك بـ

- مراقبة مستوى سائل التبريد،
- التأكد من نظافة حديد المشبك،
- مراقبة مؤشرات الحرارة الموجودة على لوحة القيادة.



## التغذية الكهربائية

يحتاج تفجير الخليط الغازي إلى الطاقة الكهربائية. هذه الطاقة مخزنة في البطارية التي تزود بتيار جهده يقارب 12 فولط. بعد تحويله إلى تيار عالي الضغط، تُلقي الشموع الشحنة فتولد شرارة تؤدي إلى انفجار الخليط الغازي.

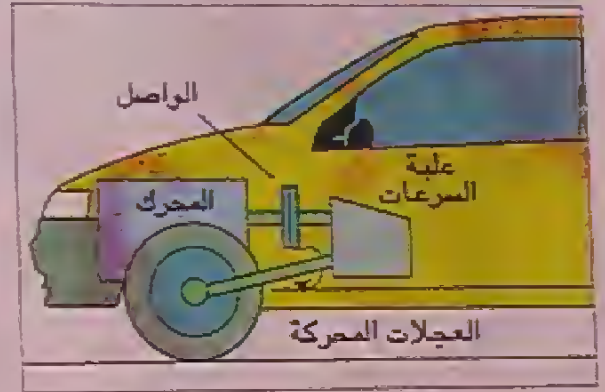
تصلح الطاقة الكهربائية أيضاً، لتشغيل مشغل السيارة ومختلف أجهزتها (الأضواء، المنبه الصوتي، ماسحات الزجاج).

## الواصل وعلبة السرعات

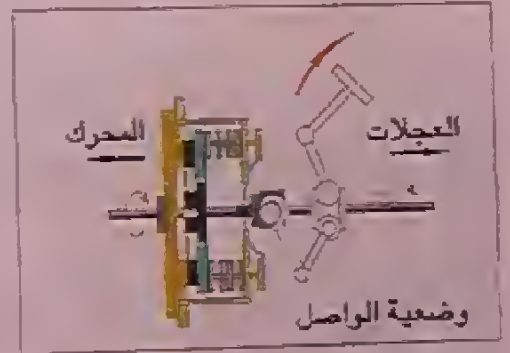
يقوم المحرك بتحريك العجلات لتمكين العربة من السير بفضل نظام للإرسال يتكون من الواصل، وعلبة السرعات، وشجرة الإرسال.

### الواصل

- مكانه بين المحرك والعجلات،
- يتكون من أسطوانتين، واحدة مرتبطة بالمحرك والثانية بالعجلات.
- يتم التحكم فيه بواسطة دواسة، ويتيح عن ذلك ثلاث وضعيات ممكنة.

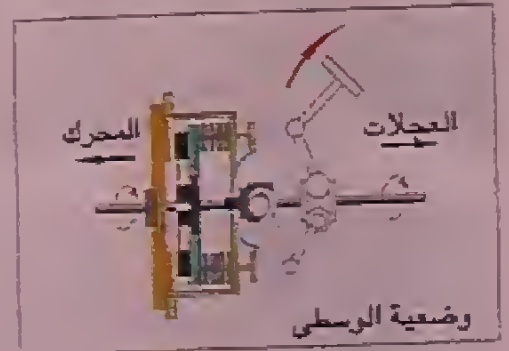


تكون الدواسة مرفوعة كلياً، تتعاون الأسطوانتان، فيرتبط المحرك وقتها بالعجلات.



عند رفع الرجل يهدوء عن الدواسة. فإن الأسطوانة المرتبطة بالعجلات تقترب من الأسطوانة التي يجريها المحرك، فيتم الاتصال وتحتك الأسطوانتان ببعضهما. وقتها تنتقل حركة دوران المحرك تدريجياً إلى العجلات : إنه الترحلق. يلجأ إلى الترحلق من أجل :

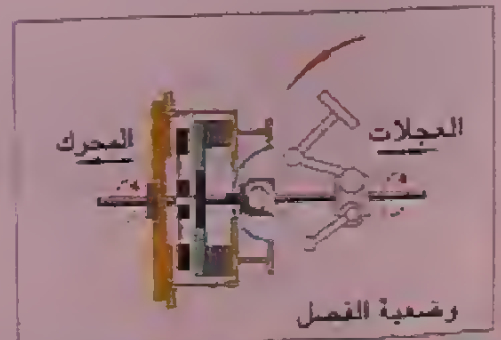
- الإنطلاق التدريجي،
- القيام بمناورة ببطء.



الدواسة مضغوطة. المحرك لا يسعد مرتبطاً بالعجلات.

يتم للرجل إلى العجل :

- تدوير السرعات،
- التوقف دون التمسك في توقف المحرك.







## علبة السرعات

تمكن علبة السرعات من تكيف قوة المحرك مع ظروف السياقة.  
أغلب السيارات تتوفر على 5 مستويات لتبديل السرعة.



وتصلح كذلك للرجوع إلى الخلف.

السرعة القصوى	السرعة (أو مستويات تبديل السرعة)
25 كلم/س	المستوى الأول من السرعة : هو السرعة الدنيا تمكن من الانطلاق (السرعة الأكثر قوة)
40 و 65 كلم/س	المستوى 2 و 3 من السرعة، يمكنان من متابعة اندفاع العربة.
90 كلم/س	المستوى 4 من السرعة هو السرعة المستقرة.
المستوى 5 من السرعة في حالة وجودها، تسمح بالسير بسرعة قصوى : دون إجهاد المحرك، وباستهلاك ضئيل للوقود.	

## الحمولة والجر

### الحمولة

من الأفضل وضع الأمتعة داخل صندوق العربة. الأشياء المحمولة في الجهة الخلفية، داخل العربة، قد تتحول إلى قذائف خطيرة في حالة الوقوف المفاجئ.

الحمولة لا ينبغي أن تتجاوز مقدمة السيارة ولا يجب أن تتجاوز مؤخر السيارة بأكثر من ثلاثة أمتار ولا أن تلامس الأرض، ويجب ربط الإشارة حمراء في مؤخرتها، مع إضافة جهاز عاكس للضوء للسير ليلاً أو وقت الضباب.

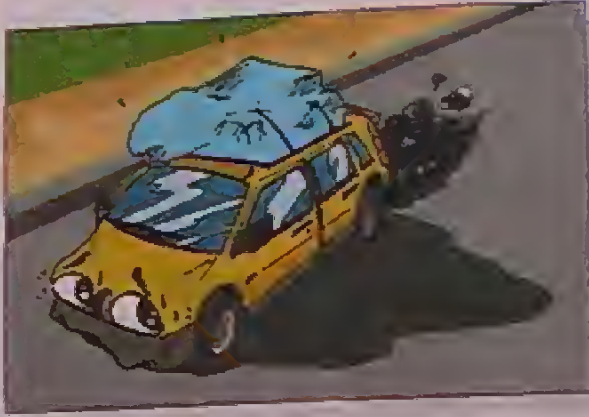


### المقطورة (القطر)

يجب أن لا يتعدى وزن المقطورة المحرورة مع حمولتها الوزن الإجمالي مع الحمولة المرخص به (P.T.A.C)، المشار إليه في البطاقة الرمادية أو على لوحة الصانع. مجموع الوزن الأقصى للسيارة زائد المقطورة لا يجب أن يتعدى الوزن الإجمالي المتحرك (P.T.R.A) المرخص به، المشار إليه في البطاقة الرمادية للسيارة.



## السياسة الاقتصادية



- إن تردى حالة السيارة واستهلاك الوقود يزيدان أكثر عند :
  - سوء استعمال علبة السرعات،
  - شحس العرببة، لأن المحرك وقتها يكون مضطرا للبدل جتيد إضافي.



- ضغط هوائي للعجلات غير كاف، أو غير متساوي بين عجلتي المحور الواحد،
- السياسة الخشنة (الزيادة في السرعة مصحولة بالضغط على الحصار).



### صيانة العرببة

- ينبغي تغيير الشموع على رأس كل 15000 كلم،
- إذا كانت مصفاة الهواء متسخة فإنها تؤدي إلى ارتفاع في استهلاك الوقود،
- ينبغي أن تحضن العربات إلى الفحص التقني بعد مرور خمس سنوات من تاريخ خروجها للمسير، و بعدها مرة كل سنة.
- (كل 6 أشهر بالنمسة لسيارات الأجرة).



## التلوث و الضجيج

- إذا كان المحرك مضبوطا بشكل جيد فإن تلويثه للجو يكون ضعيفا،
- إذا كان خافت الصوت في حالة جيدة، فإنه يحد من انبعاث الأصوات المزعجة،
- ينبغي مراقبة المستوى الصوتي باستمرار.



- محرك متسخ وقذر يرد بصورة سيئة ويستهلك قدرا أكبر من الوقود. عملية التشحيم لا تتم بطريقة جيدة إذا كان الزيت رديء الجودة؛ أو أقل من القدر اللازم.
- للاقتصاد في استهلاك الوقود ينبغي استعمال أعلى مستوى ممكن من السرعة.
- حامل الأمتعة، وإن كان فارغا، يزيد في استهلاك الوقود.
- بين السياقة بهدوء و السياقة بخشونة قد يصل فارق استهلاك الوقود إلى 40%.



## اللافتات الصغرى



تكون اللافتات الصغرى على شكل مستطيل أو مربع، وتكون غالبا من نفس لون اللافتات التي تكملها، و توضع معها على نفس لون الدعامات. تستخدم لاستكمال المعلومات التي تقدمها الإشارات. فعلى مستعمل الطريق أن يطبق التعليمات التي تقدمها كل من اللافتة واللافتة الصغرى معا.

## اللافتات الصغرى التصنيفية

تحمل الرمز الذي يشير إلى صف المستعملين المقصودين بتعليمات اللافتة. وتكون غالباً مصاحبة للافتات المنع، الإيجبار والإرشاد.



عربات النقل  
العمومي



سيارات خفيفة



كل عربات نقل  
البضائع



دراجات نارية  
عادية وكبيرة



عربات فلاحية



عربات نقل البضائع التي  
تتجاوز وزنها الأقصى  
المخصص به 5.5 طن



راجلون



دراجات  
ودراجات نارية



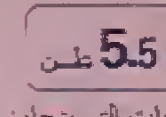
البحر بواسطة  
الحيوانات



عربات يدوية



العربات التي يزيد وزنها  
على 2 طن بالنسبة  
للمحور الواحد

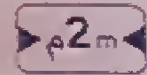


العربات التي تتجاوز  
وزنها الأقصى المخصص  
به 5.5 طن





العربات التي يتجاوز علوها  
الإجمالي 3.5 أمتار



العربات التي يتجاوز  
عرضها مترين



العربات التي تحمل أكثر  
من قدر معين من المواد  
القابلة للاشتعال أو  
الانفجار



العربات التي يتجاوز  
طولها 10 أمتار



العربات التي تحمل أكثر  
من قدر معين من المواد  
الملوثة

## اللافتات الصغرى الميمنة للمسافة

تخبر المستعملين بالمسافة التي تفصل بين لافتة الإشارة ومكان تطبيق القاعدة المشار إليها.  
وتكون في الغالب، مصاحبة للافتات المنع والإجبار والإرشاد وإعطاء حق الأسبقية.



1000 m

على بعد  
1000 متر

150 m

على بعد  
150 متر

1000

على بعد  
1000 متر

400 m

على بعد  
400 متر

## اللافتات الصغرى للامتداد

تزود المستعملين بمعلومات حول امتداد المساحة الخطرة أو المكان المقصود بتعليمات اللافتة.

↑ 100 m ↑

على طول  
1000 متر

↑ 50 m ↑

على طول  
150 متر

↑ 500 m ↑

على طول  
500 متر



هناك خطر مرور حيوانات أليفة على  
مسافة 100 متر.

## اللافتات الصغرى للوقوف

تحدد للسائق المسافة التي سيكون عندها مجبرا على الوقوف و إعطاء حق الأسبقية.



على بعد 150 متر، سنجد لافتة قف.

قف 150 م



## اللافتات الصغرى للاتجاه

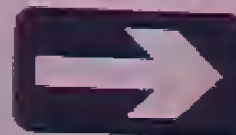
تحدد موضع أو اتجاه المسلك الذي يسري فيه مفعول الإشارات. وتكون غالباً مصاحبة لللافتات المتع والإجبار والإرشاد.



على هذا المسلك، السرعة محدودة في 40 كلم في الساعة.



المسلك، المشار إليه مخصص للدراجات.





## اللافتات الصغرى للتنفيذ

اللافتات

تحدد الموضع، أو الجزء من الطريق الذي ينبغي أن تطبق عنده القاعدة المتعلقة بالوقوف بالتوقف.



قبل



بعد



إلى اليمين



إلى اليسار



يمنع التوقف بعد اللافتة



إلى اليسار  
واليمين



قبل وبعد



يمنع التوقف قبل وبعد اللافتة

## اللافتات الصفرى للإرشادات المتنوعة

تزود بمعلومات تكميلية بتحديد طبيعة الخطر، وتكون مصاحبة للافتات الخطر.



BROUILLARD  
FRÉQUENT

ضباب متردد

BOUE

وحل



SORTIE D'USINE

مخرج معمل

RAPPEL

تذكير

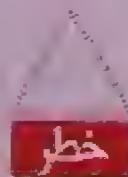


CHAUSSEE  
DEFORMEE

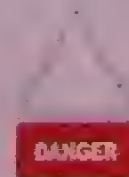
طريق مشوه

RISQUE  
D'AVALANCHE

خطر الانهيار



خطر



DANGER



## لافتات الخطر



شكل اللافتات مثلث بحواشي حمراء، رأس زاويتها في الأعلى، توضع قبل  
الخطر الذي تعلن عنه.  
يجب على السائق أن يخفض من سرعته ويكيفها مع طبيعة الخطر.



## أخطار مرتبطة بالطريق

قارعة الطريق



قارعة الطريق  
الأمطار أو  
يمكن أن تنزل

حدايات

المنعرجات



منعرجات متتابعة  
الأول منها على  
اليمن



منعرج على اليسار



منعرج على اليمن



منعرجات متتابعة



اللافتة الصفراء الموجودة أسفل  
الإشارة تبين مسافة وامتداد الخطر



منعرجات متتابعة  
الأول منها على  
اليسار

يجب تخفيض السرعة، وملاءمتها للرؤية  
ولأهمية الانحراف.

يجب تنبيه  
السيارة.

الطريق الذي يضيق

الانحدار



الطريق يضيق من  
جهة اليسار



الطريق يضيق من  
جهة اليمن



الطريق يضيق



الطريق يضيق على  
مسافة محدودة

السيارة  
تخفيض

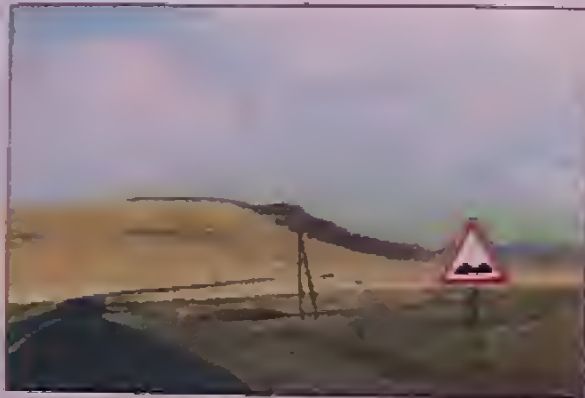
هذه اللافتات تشير إلى أن :  
• عدد المسالك سيتقلص.  
• عرضها سيتقلص.



## قارعة الطريق زلقة



قارعة الطريق زلقة خصوصا عند هطول الأمطار أو سقوط الثلج، أو لأسباب أخرى يمكن أن تشير إليها اللافتات الصغرى.



## حدبات الطريق



طريق بها حدة أو حدبات

يجب تخفيض السرعة للتخفيف من حدة الهزة.



## الانحدارات



مرتفع أو عقبة حادة



منحدر خطير

المنحدر إلى أدنى مستويات السرعة و تخفيضها.



## مخاطر محتملة



خطورة تساقط  
الأحجار



تظاهر الحمى



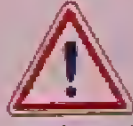
قارعة الطريق  
تغطي بالماء



## أخطار أخرى



طريق يؤدي إلى  
مياه أو ضفة



أخطار أخرى



تنبيه :  
هذه اللافتة عبارة  
عن إشارة الوضع



السيارات  
المتجهين



رياح جانبية

## أخطار مرتبطة بمستعملي الطريق الآخرين



مر الرابطين



منقل للنراجات  
والنراجات النارية  
العادية



مكان يرتاده  
الأطفال



يجب التمهّل والسماح بالمرور.





مرور الحيوانات  
الأليفة



مرور الحيوانات  
المتوحشة

انتبه :

قد تحتاج حيوانات الطريق بصورة  
مفاجئة.

## مخاطر مرتبطة بمسالك اتصال أخرى



مسالك السكك الحديدية



ممر بدون حواجز  
على السكة الحديدية



ممر بحواجز على  
السكة الحديدية

قبل الشروع في عبور ممر على السكة  
الحديدية، يجب الوقوف للتأكد من عدم  
اقتراب أي قطار.



مخاطر أخرى



الإعلان عن وجود  
الإشارات الضوئية



جسر متحرك



عبور بمنطقة ذات  
خطر جوي

## لافتات المنع



إنها لافتات الرضع.  
وهي دائرية الشكل بحواشي حمراء.  
تلتزم باحترام المنع.



## أشكال المنع المتعلق بالمرور

في بعض الأزقة :



ممنوع المرور  
في هذا الاتجاه.



ممنوع المرور

يمنع مرور العربات ابتداء من هذه العلامة  
التي لا ينبغي تجاوزها.



بالنسبة لبعض أصناف مستخدمي الطريق :



المرور ممنوع على  
كل الشاحنات  
الثابتة العادية



المرور ممنوع  
على العربات  
اليدوية



المرور ممنوع على  
العربات الفلاحية  
ذات محرك



المرور ممنوع  
على العربات  
المتخصصة لنقل  
البضائع



المرور ممنوع على  
الشاحنات الثابتة  
التي تتعدى سعة  
أسطوانتها 50 سم



المرور ممنوع على  
العربات المحروقة  
بالخيول



المرور ممنوع على  
كل العربات ذات  
المحرك، باستثناء  
العربات الثابتة  
العادية



المرور ممنوع على  
كل أشكال  
المراكبات



المرور ممنوع على  
كل العربات ذات  
المحرك، باستثناء  
العربات الثابتة  
العادية وذات  
الحجم الكبير

بالتجاوز

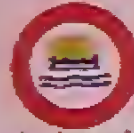


ممنوع  
التجاوز



ممنوع التجاوز  
على العربات  
المتخصصة لنقل  
البضائع





ممنوع المرور على العربات  
التي تنقل ما يفوق  
كمية معينة من المواد الملوثة  
للمياه



ممنوع المرور على العربات  
التي تنقل ما يفوق كمية  
معيّنة من المواد القابلة  
للاتفجار و الاشتعال



ممنوع المرور  
على الراجلين

## أشكال المنع المتعلق بمفاورات معينة



بالتجاوز :

ليس ممنوعا تجاوز  
العربات التي لا تتوقف على  
محرك، وكذلك الدراجات  
النارية بدون مقعد جانبي.



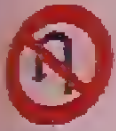
ممنوع  
التجاوز

منع التجاوز لا يخص  
سوى عربات نقل البضائع.

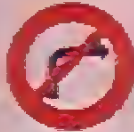


ممنوع التجاوز  
على العربات  
المخصصة لنقل  
البضائع

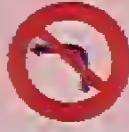
## تغيير الاتجاه :



ممنوع القيام  
بنصف دورة



ممنوع تغيير الاتجاه  
إلى اليمين



ممنوع تغيير  
الاتجاه إلى اليسار



## تطبيق



تحدد السرعة

هذه

حمرتها

## تحديد السرعة :



السرعة محددة



ابتداء من هذه اللافتة، يسمح بالسير  
بسرعة 40 كلم في الساعة، أو أقل من 40 كم  
في الساعة.

يتمتع

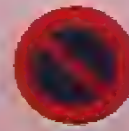
وزنها

الجلد

اللافتة.



ممنوع التوقف  
والتوقف



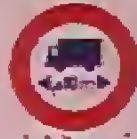
يسمح بالتوقف.

التوقف ممنوع





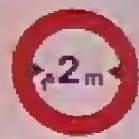
## تطبيق بعض القواعد



تحديد الطول

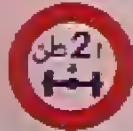


تحديد الارتفاع

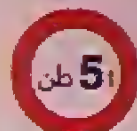


تحديد العرض

هذه اللافتات تخص كل العربات مع حمولتها.

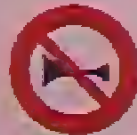


تحديد الوزن  
بالنسبة لكل عور



تحديد الوزن

يمنع المرور على العربات التي يتجاوز وزنها الإجمالي مع الحمولة المسجل على البطاقة الرمادية، الوزن الذي تشير إليه اللافتة.



ممنوع استعمال  
المنبهات الصوتية

ماعدًا في حالة  
خطر مفاجئ.



المسافة القاصلة  
الديها



## الوقوف الإجباري



الوقوف عند حاجز  
الاجمارك



الوقوف عند حاجز  
الدرك



الوقوف عند حاجز  
الشرطة



الوقوف عند حاجز  
الضلع



يشرع في المنع ابتداء من اللافتة، ويسري في كل لحظة. ويستند إلى  
غاية ملتقى الطرق الموازي، أو إلى وجود لافتة تنهي المنع.



## نهاية المنع

اللافتات ذات شكل دائري، بأرضية بيضاء عليها خط رمادي، تنهي المنع.



نهاية تحديد السرعة.



انتهاء كل أشكال المنع  
التي سبق الإعلان عنها.



نهاية منع التجاوز  
بمقابلة لتوزن الثقيل



نهاية منع التجاوز

## لافتات الإجبار



إنها لافتات الوضع.  
شكلها دائري بأرضية زرقاء.  
وهي تفرض احترام طبيعة الإجبار الذي قد يخص صنفًا أو عدة أصناف من  
مستعملي الطريق.



## الإجبار العكسي

## الإجبار المتعلق بالاتجاه



اتجاه عكسي  
لبن



اتجاه ملاري  
إجباري



اتجاه  
إجباري



اتجاه إجباري

تشير إلى الجزء من الطريق  
الذي يجب استعماله

## اتجاه السير

## مسالك خاصة ببعض المستعملين



مسلك إجباري  
للراجلين



مسلك أو مسلك  
إجباري للعربات  
اليدوية



مسلك أو مسلك إجباري  
للحريات التي تمرها  
للحيوانات



مسلك أو مسلك  
إجباري للحيوانات



مسلك أو مسلك  
إجباري للخيالة



مسلك أو مسلك  
إجباري للدراجات

هذه المسالك كلها خاصة ببعض أصناف  
المستعملين و ممنوعة على الآخرين.



## الإجبار المتعلق بالسرعة



30

السرعة الدنيا  
الإجبارية

## انتهاء الإجبار

لافتة على شكل دائري بأرضية زرقاء عليها خط أحمر تعلن عن نهاية الإجبار.



~~30~~

نهاية السرعة الدنيا  
الإجبارية

## لافتات الإرشاد



يتعلق الأمر دلافتات الوضع.  
وهي مستطيلة الشكل بأرضية زرقاء.  
تزود مستعملي الطريق بإرشادات مختلفة.



## باحات التوقف



P

ترشد إلى مكان موقف سيارات

P



تحدد اتجاه مدخل موقف سيارات

P



خاص ببعض أصناف العربات.



تلكمبت

TAXI

محطة سيارات الأجرة.

تعني أن التوقف مسموح به لسيارات الأجرة في المساحة الموجودة بين لافتة : ممنوع مارة على سيارات الأجرة ولافتة : سيارات الأجرة.

العلامات المرسومة على الرصيف تشير إلى المنطقة التي يمنع فيها التوقف على باقي أنواع العربات.



خاص بموقف سيارات النقل المعصري

## متنشات لقا



محطة وقود

## تجهيزات



باحة للترعة



مطعم



فندق



## منشآت لفائدة مستعملي الطريق



مركز  
إصلاح



مخدع  
هاتف



محطة وفود

## تجهيزات سياحية أولتوفير الراحة



مكان خاص  
الاستراحة القوافل  
السياحية



مقوى



باحة  
للترفيه



نقطة انطلاق  
رحلات المشاة



مأوى  
للشباب



مطعم



مخيم



مكان للتخييم  
لاستراحة القوافل  
السياحية



فندق

## مؤسسات استشفائية



مؤسسة استشفائية

عند التواجد على مقربة من مؤسسة استشفائية، ينصح بالامتناع عن استعمال المنبه الصوتي.



مركز إغاثة

وجود مركز للإغاثة لتقديم الإسعافات الأولية للجرحي.



## إرشادات مفيدة أثناء القيادة

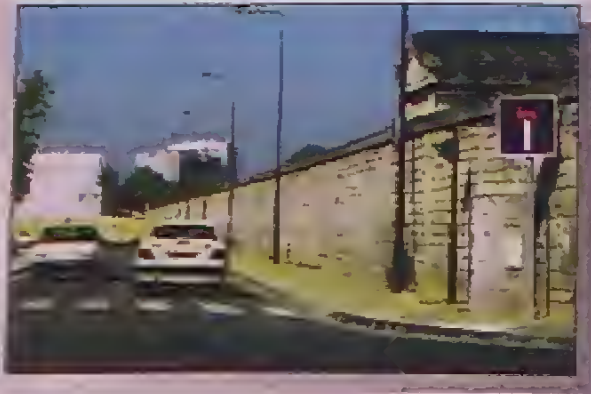


ممر ذو اتجاه واحد

في هذا الممر يمنع القيام بنصف دورة.







ممر بدون عرج

للخروج من هذا الممر، يجب القيام  
بنصف دورة.



ممر خاص بالراجلين

## خطر تعرض الغابة للاحتراق



خطر تعرض الغابة  
للاحتراق

عبور غابة سهلة للاحتراق

ينبغي تجنب :

- رمي بقايا السجائر،
- كل ما من شأنه أن يؤدي إلى احتمال اندلاع الحريق.



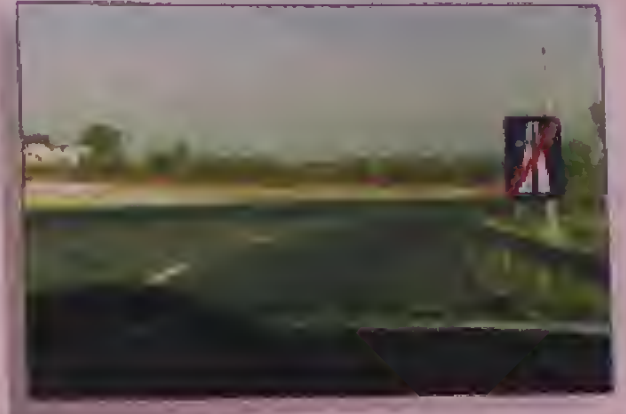
## مدخل ومخرج الطريق السيار



مخرج طريق سيار



مدخل طريق سيار



ينبغي تطبيق القواعد الخاصة بحركة السير  
في الطريق السيار على طول المسافة الفاصلة  
بين هاتين اللافتتين.

## لافتات الاتجاه



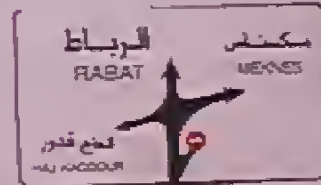
أرضية لافتات تحديد الاتجاه بيضاء، وهي على شكل مستطيل تكون نهايتها  
أحيانا على شكل سهم.  
وهي تمكن مستعملي الطريق من الاستدلال على مسارهم.

## إشارات التنبيه

تتضمن هذه اللافتات، في الغالب، الإشارة إلى المسافة اللازمة للوصول إلى مستوى الطرق المعلن عنه. فيتمكن السائق عندئذ من اختيار الاتجاه الذي يريد أن يسلكه.



لافتة إشارة تنبيه إلى مستوى طرق مع الإشارة إلى اتجاه طريق سيار



لافتة إشارة التنبيه



لافتة إشارة التنبيه إلى خروج على الطريق السيار



لافتة إشارة التنبيه إلى مفترق الطرق على الطريق السيار



لافتة إشارة التنبيه إلى خروج مهم على الطريق السيار



## إشارات متقدمة



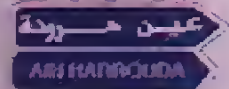
لافتة إشارة متقدمة إلى ملتقى طرق مهم



لافتة إشارة متقدمة إلى مخرج موجود على الطريق السيار

توضع هذه اللافتات على مقربة من ملتقيات الطرق، وتشير إلى الممر الذي ينبغي السير فيه للاتجاه نحو طريق عادية، أو نحو طريق سيار.

## إشارات الوضع



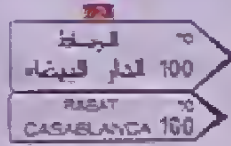
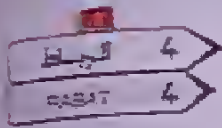
إشارات للمكان الذي يوجد فيه المخرج على طريق سيار، موضوعة على الأرض



إشارات للمكان الذي يوجد فيه المخرج على طريق سيار، موضوعة على عمود

هذه اللافتات تنبه المستعمل إلى المكان الذي ينبغي أن يبدأ فيه المناورة، لكي يسلك الاتجاه الذي يشير إليه السهم.

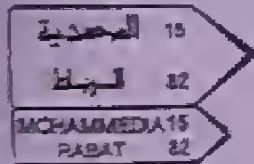
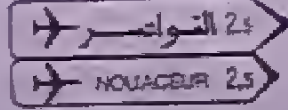
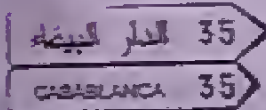
## لافتات تحديد الاتجاه



توضع عند مستوى ملتقيات الطرق وتشير إلى :

- أسماء المدن التي تؤدي إليها الطريق.
- المسافة اللازمة للوصول إليها.
- رقم وصنف الطريق المؤدية إلى المكان المذكور على اللافتة ( البطاقة ).

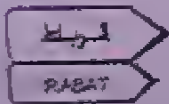
## لافتات تكميلية لتحديد الاتجاه



هذه اللافتات لا تكون مصحوبة بالرقم على البطاقة.



## تشخيص اتجاه الطريق



لافتات التشخيص مع أرقام الطرق.



## تشخيص اتجاه طريق السيارة



12 الدار البيضاء

CASABLANCA 22

الدار البيضاء

CASABLANCA

لافتة تشخيص تشير إلى مدخل الطريق السيارة أو إلى مفترق الطرق على الطريق السيارة

## تأكيد الاتجاه



15 الرباط

RABAT 15

51 ابوزنقة

90 الرباط

BOUZNIKA 51

RABAT 90

BOUZNIKA 51

RABAT 90

51 ابوزنقة

90 الرباط

لافتات تأكيد اتجاه الطريق والطريق السيارة

- توضع هذه اللافتات بعد ملتقيات الطرق، وهي تؤكد :
- رقم الطريق،
  - الاتجاهات التي يوصل إليها،
  - المسافات.

## لافتات التأكيد التكميلية



40 الرباط

130 الدار البيضاء

RABAT 40

CASABLANCA 130

22 المحمدية

MOHAMMEDIA 22

لافتات التأكيد التكميلية لا تكون مرفقة بالبطاقات، وهي تزيد من تأكيد الاسم والمسافة الفاصلة عن المكان المشار إليه سابقا.



## لافتات الموضحة



شكل هذه اللافتات مستطيل وأرضيتها بيضاء، تكون أحيانا على شكل  
سهم.

وهي تمكن السائقين من تحديد المكان الذي يتواجدون به،  
وتشير إلى أسماء المواقع وإلى اتجاه الأماكن المعلن عنها.

## لافتات مدخل المناطق العمرانية

البلد البيضاء

CASABLANCA

ابتداءً من هذه اللافتات، يجب على السائق أن يطبق قواعد السير الخاصة بالمناطق العمرانية.



## لافتات مجرى الماء

تعلن عن موضع مجاري المياه وتخصص أسماء الأودية.



## لافتات الأماكن المسماة التجمعات العمرانية الصغرى

تيومليلين

Tioumliline

تشير إلى مكان، اسمه مسجلاً على اللافتة، وهو ليس بمنطقة عمرانية، ولكن قد يكون تجمعاً سكانياً صغيراً، أو غابة، أو جبلاً... الخ.



## لافتات سياحية للموضحة



إشارة سياحية ومعلية



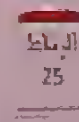
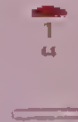
إشارة سياحية ومعلية



إشارة إلى مآثر تاريخية  
ومواقع مصنفة

تمنح الإشارات اللازمة للوصول إلى  
الأماكن والمآثر السياحية.

## الصوى



تشير إلى :

- المسافة المتبقية للوصول إلى الموقع المراد.
- صنف ورقم الطريق.

## الإشارات التحسمة



تصلح لإرشاد مستعملي الطريق  
بتحسينها مكان خطر معين.



## الإشارات الأفقية



الإشارات الأفقية هي علامات مرسومة على الأرض، وتكون على شكل خطوط و سهام أو مسالك متخصصة. ميمتها تحديد مختلف أجزاء الطريق، واتجاه حركة السير، وكذا المسالك الخاصة ببعض أصناف مستخدمي الطريق. وهي بذلك تزود السائقين بمعلومات متعلقة بقواعد انسيافة.

## الخطوط الطولية

### خطوط حاشية الطريق

- تكون متقطعة عندما يتعلق الأمر بطريق ذات اتجاهين. وهي تفصل حاشية الطريق عن الجانب الأيمن من الطريق المعبد. يسمح باختراقها للوقوف أو التوقف.



- عندما يتعلق الأمر بطريق ذات اتجاه واحد فإن خط الضفة الأيسر يكون متصلاً.



### على الطريق السيار :

- على اليمين تكون متقطعة، وهي تفصل بين قارعة الطريق وشريط الوقوف الاستعجالي.
- تكون دائماً متصلة من جهة الشريط الأرضي الذي يتوسط الطريق السيار.





### خطوط العاصمة للمسالك

■ هي خطوط متقطعة لتحديد مسالك حركة السير المفتوحة لكل مستعميين يمكن اختراقها إذا أردنا التجاوز أو تغيير الاتجاه.



■ خطوط متقطعة للإنذار : تعلن عن قرب خط متصل، وتكون أحيانا مدعمة بسياج الانحياز.

تنبيه : يجب الانتهاء من عملية التجاوز قبل بداية الخط المتصل.



■ خط متصل يمنع اختراقه. لا يسمح لا بالتجاوز ولا بتغيير الاتجاه على اليسار.



■ خطان متحاذيان أحدهما متصل و الآخر متقطع.

على السائق أن يحترم إشارة الخط الخادى للمسلك الذي يستعمله.



## الخطوط العرضية

هي مكملة للافتات الإشارة و للإشارات الضوئية.

### خط الوقوف

- شريط أبيض متصل عرضه 50 سم يحدد مكان الوقوف.



### خط إعطاء حق الأفضية

- خط متقطع يرسم حدود الطريق ذات الأفضية.



### خطوط مرشقة للإشارات الضوئية

- ترسم حد الطريق الذي لا ينبغي تجاوزه عندما يكون الضوء أحمر.



## سهام الإنحنياز



■ تكون مسحية ومتجهية تميناً، وغالباً ما يكون عددها ثلاثة.

على الطريق التي تتوفر على أكثر من مسلكين، تكون هذه السهام مرسومة على المسلك الذي لم يعد بالإمكان استعماله.



■ إذا كانت تتخلل خطين متحاذيين، فإنها تبين أن قرب انتهاء الخط المتقطع الذي سيتحول إلى خط متصل.

## سهام الإنتقاء



■ تكمل الإشارات الأفقية أو العمودية. ويمكن المستعمل من اختيار المسلك حسب الاتجاه الذي يريده.

■ يمكن أن تحتوي المسالك على سهام متفرعة (برأسين) تتيح إمكانية الاختيار بين اتجاهين.

■ إذا ما اندمج المستعمل في أحد المسالك لا يحق له أن يعبره

## مسالك متخصصة

### مسلك التحزين

- تكون مبنية في وسط الطريق المعبد، تسمح العربات من تغيير الاتجاه إلى اليسار دون عرقلة الذين يريدون متابعة سيرهم إلى الأمام.



### مسلك خاص بالعربات البطيئة

- هو مسلك إضافي، يجب استعماله إجباريا من طرف كل العربات التي لا تتجاوز سرعتها 60 كلم/س، وهو منفصل عن وسط الطريق بخط متقطع عريض.



### مسلك الزيادة في السرعة

- يفصله عن الطريق الرئيسي خط متقطع عريض جدا، وهو يمكن من التزود بقوة الاندفاع الكافية للتمكن من الاندماج في حركة السير، مع السماح بالترور. وذلك على الطرق السيارة والمسالك السريعة.



### مسالك التخفيض من السرعة

- تمكن من مغادرة الطريق السيار أو طريق ذي حركة سير مبهمة، يحددها خط متقطع يصبح متصلا على بعد الثلث الأخير من مسلك تخفيض السرعة.





## علامات أخرى

### ممر الراحمين



■ مكان محدد بواسطة خطوط بيضاء عريضة، خاص بالرحلين، فمن الضروري تخفيض السرعة أو الوقوف إذا استدعى الأمر ذلك. أحيانا يكون الممر مدعما بإشارات ضوئية ثلاثية الألوان.

### ممر خاص بالدراجات



■ وهو خاص بسير الدراجات. يمنع على كل المستعملين الآخرين الوقوف أو السير في هذا الممر.



### حارة وقوف حافلات لنقل خطري

■ خط متكرر لونه أصفر يشير إلى ناحية وقوف حافلات النقل الخطري. يمنع التوقف أو الوقوف في هذه المنطقة خلال أوقات عمل حافلات النقل الخطري.

### مساحات مخططة

- خطوط بيضاء متقاربة تعطي مساحة معينة من قارعة الطريق، تمنع السير فوقها وكذا الوقوف والتوقف.



### علامات متعلقة بالتوقف

- إن منع التوقف أو تنظيمه، يمكن أن يشار إليه بواسطة تلوين حاشية الرصيف بالأصفر، على شكل خط متقطع. وعندما يكون الخط الأصفر متصلاً، يمنع التوقف.



### مناطق يسمح فيها بالتوقف

- يشار إلى حدود أماكن التوقف على الأرض بواسطة خطوط بيضاء، وتكون متصلة بالنسبة للمركب في شكل صفوف متوازية، ومقطعة بالنسبة للحدود التي يمكن اختراقها.



## الإشارات المؤقتة



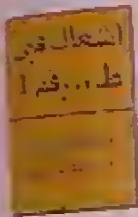
تتميز لافتات الإشارات المؤقتة بأرضيتها الصفراء العاكسة لمصوء.  
إنها تحير السائق بوجود حواجز بصورة مؤقتة على الطريق.  
إنها تعوض بصورة مؤقتة الإشارات المعتادة.  
يمكنها، في بعض الأحيان، أن تكون مدعمة بإشارات صوتية رقاقة ليلاً، و  
نهاراً في بعض الأحيان.



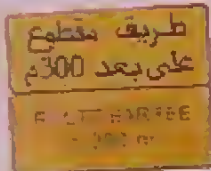
## حواجز مؤقتة

إعلان عن ورش

للإعلان عن الورش تستعمل مجموعة من العلامات.



لافتة الإشارة إلى  
ورشة هام



طريق مقطوع



جهاز غروضي  
الشكل



خافقة



أوتاد



إشارات الرص



هذه الإشارات تبنى في وجود مواقع عمل  
قارعة الطريق.

## إشارات الخطر

الاشغال على الطريق تشكل خطراً مؤقتاً على حركة السير.



أشغال



إعلان عن  
وجود إشارات  
ضوئية



أخطار أخرى



السير في  
الاتجاهين



تظاهر الحصى



قارعة الطريق  
رلقة



منعرج على  
البار



طريق يضيق من  
أمام

## التحريك او المسالك المرفقة

هذه اللافتات تحذر السائقين بأنهم سيواجهون نحو طريق يتوفر على مسلك مسلكين للمسير.



إشارات تبيه الطريق



لافتة استعمال المسالك المعنية

على السائقين استعمال المسالك المعنية لهم.



لافتة تعيين المسالك

المسلك الأوسط ممنوع على بعض أصناف العربات.





## السير بالتناوب



الاتجاه إجباري



قف

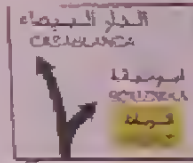


إعلان عن وجود  
إشارات صوتية منتظمة  
لحركة المرور



1 - تنبيه

الطريق المعتاد المؤدي إلى المدينة المراد إليها سينحرف



إشارة تنبيه إلى أصل مسلك الانحراف

2 - تنبيه

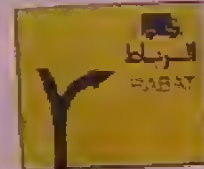
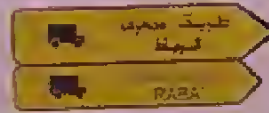
الطريق المعتاد ممنوع على العربات المراد إليها الرمز.



إشارة تنبيه لأصل مسلك الانحراف خاص بأصناف معينة

3 - تنبيه

الانحراف من أجل بلوغ مدينة المراد إليها، يخص حافلات نقل البضائع وحدها.

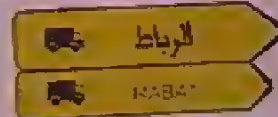


لافتة الانحراف الخاص بأصناف معينة مع ذكر اسم المدينة

إشارة تنبيه لوجود ملتقى طرق على مسلك الانحراف

4 - تنبيه

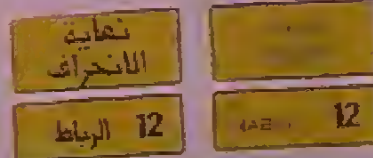
هذه اللافتة تشير و تؤكد حافلات نقل البضائع الاتحاد الذي ينبغي أن تسلكه عند ملتقى الطرق المتصل.



لافتة الانحراف الخاص بأصناف معينة مع ذكر اسم المدينة

5 - تنبيه

يمكن للسائقين أن يسلكوا الطريق المعتاد بمدينة المراد إليها توجد على بعد 12 كم.



نهاية الانحراف







## الانحراف

1 - هذه اللافتة تحذر السائقين بأن الطريق المعتاد سينحرف على بعد 500 متر.



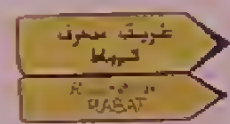
إشارة تنبيه لانحراف الطريق

2 - سرب ستقوم بالوصول إلى المدينة اختار إليها عبر الطريق المعتاد ممنوع بالنسبة لكل أصناف العربات.



إشارة تنبيه إلى مسلك الانحراف

3 - سرب ستقوم هذه اللافتة تحذر السائقين بأن الطريق المعتاد سينحرف على بعد 500 متر.



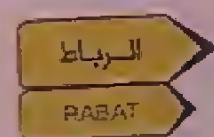
لافتة الإشارة إلى الانحراف مع ذكر اسم المدينة

4 - سرب ستقوم هذه اللافتة تشير للاتجاه الذي ينبغي أن يسلكه السائقون عند الانحراف.



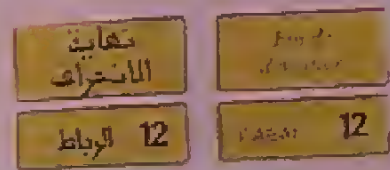
إشارة تنبيه لوجود ملتقى طرق على مسلك الانحراف

5 - سرب ستقوم هذه اللافتة تشير وتؤكد الاتجاه الذي ينبغي السير فيه عند ملتقيات انحراف.



لافتة الإشارة إلى الانحراف مع ذكر اسم المدينة

6 - سرب ستقوم يمكن للسائقين استعمال الطريق المعتاد المدينة المشار إليها على بعد 12 كم.



نهاية الانحراف



## الوقوف والتوقف



على السائق أن يحترم القواعد المنظمة للوقوف والتوقف، ليتجنب  
مضايقة مستخدمي الطريق، أو تعريضهم للخطر.



## التوقف

التوقف هو أن تتركب العربة على قارعة الطريق أو على حاشيتها.

في المناطق العمرانية

يسمح بالتوقف

على الطرق ذات اتجاه المرور المزدوج.  
يسمح بالتوقف فقط على اليمين، في نفس  
اتجاه حركة السير، على طول الرصيف.



على الطرق ذات الاتجاه الوحيد، يسمح  
بالتوقف على اليمين أو على اليسار، إذ  
كانت الطريق على قدر كاف من الاتساع.



التوقف الممنوع

يمنع التوقف على جانب الطريق حيث توجد  
هذه العلامة.

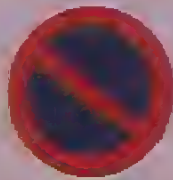




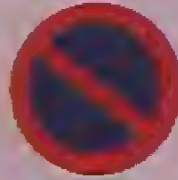
يمكن أيضا أن يشار إلى المنع على جانب  
الرصيف :  
■ بواسطة خط متقطع أصفر،  
■ أو بواسطة خط أحمر أو أبيض.

### اللافتات الصفراء

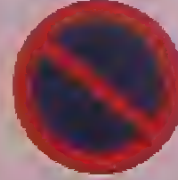
اللافتات الإشارة الصفراء، الموحدة أسفل العلامة، تشير إلى حدود المنع.



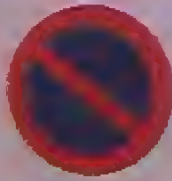
بداية منع



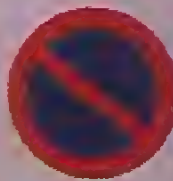
منع في وجه  
اللافتة



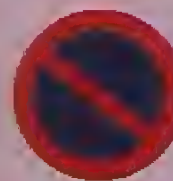
بداية منع



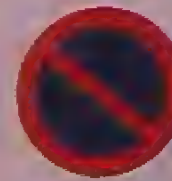
منع شاحنات فقط من  
المرور



منع على  
اليمن



منع على اليسار وعلى  
اليمن



منع على  
اليسار



## التوقف بالأداء

هناك لافتات تبه لائق عندما يدعى موقف  
توقف بالأداء.



## العداد الإلكتروني :

يضع لائق النقود في الآلة، ثم  
يضع تذكرة التي حصل عليها  
وراء الواقية الأمامية. تذكرة  
تسير إلى الساعة التي ينتهي فيها  
وقت التوقف.



## أماكن التوقف

يمكن أن يشار إلى حدود الركون من أجل  
التوقف المسموح به على قارعة لطريق.  
بواسطة خطوط بيضاء متقطعة أو متصلة  
بالنسبة للصنف المتوازية.



## التوقف ليلا

■ إذا كانت الإنارة غير كافية، يجب تشغيل  
أضواء الوضع.

■ التنبيه بالأضواء إلى وجود سيارة ليس  
إجباريا في موقف سيارات





## خارج المناطق الآهلة

### نهارا

يسمح بالتوقف على الحاشية اليسرى - شريطة عدم عرقلة حركة المرور.



يمكن استعمال الحاشية اليسرى للطريق إذا ما تكن محددة بواسطة خط متصل. وإذا كانت الحاشية اليمنى غير صالحة للمركون.



### ليلا

■ ليس إيجابيا التنبيه بالأضواء إلى وجود العربة إذا كانت مركونة خارج قارعة الطريق.

■ إذا كان الجو ممطرا، أو عند وجود الضباب، يجب على السائق أن يشغل أضواء الوضع.



## لمعلوماتك :

يستوجب إيقاف المحرك حتى لو كنت مدة لتوقف قصيرة.



الوقوف هو عندما توقف العربة مؤقتا مع بقاء السائق قريبا، من أجل تغيير مكان التوقف إذا اقتضى الحال ذلك.

### الوقوف المسموح به

يكون الوقوف مسموحا به، لكن غير ممنوعا : أمام المرائب والبيارات وفي الصف الثاني.



### الوقوف الممنوع

يمنع الوقوف على جانبي الطريق حيث توجد هذه اللافتة.



يمكن أيضا أن يشار إلى المنع بواسطة خط أصفر متصل على طول الرصيف.



## الوقوف والتوقف الخطر أو المعرقل

يمنع الوقوف والتوقف في الأماكن التي  
يمكن أن يعرقل فيها المرور أو يتسبب في  
حادث:

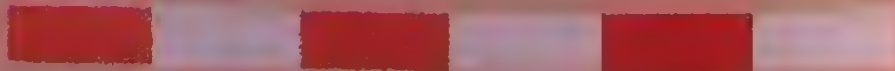


- المنعرجات،
- قمة المرتفع،
- ملتقى الطرق،
- السمر على المسكة الحديدية،
- فوق الرصيف،
- سمر الراجلين،
- سمر الدراجين،
- مسلك الحافلات، إلخ...

## للتذكير



الخط الأصفر المتصل أو الخط الأحمر أو الأصفر أو الأحمر  
= استحالة الوقوف ولمن أحل السماح لأحد الراجلين بالمرور.



الخط الأصفر المنقطع أو الأصفر أو الأحمر  
= إمكانية الوقوف، لكن فقط من أجل حمل أو إرسال أحد الركاب  
أو من، أو لإحدى العربات.



## التقابل والتجاوز



إن تجاوز العربات والتقابل معهما يخضع لمجموعة من القواعد التي يجب احترامها حتى تتم هذه المناورات بكل أمان.

قواعد عامة

- للتقابل مع عربة أخرى : ينبغي التراجع أقصى اليمين، لتمكّن من ترك مسافة جانبية لا تقل على 50 سم بين العربات. وتجنب كل احتمال للاصطدام.
- للتقابل مع صاحب الدراجة أو راجل أو حيوان، ينبغي ترك مسافة جانبية لا تقل عن مترين.



- إذا كان عرض الطريق أو حالتها لا تسمح بالتقابل يجب على العربات الأكبر حجماً أن تقف أو تنحاز إلى حاشية الطريق.



- إذا ما وُجد عائق على المسلك الأيمن من الطريق : ينبغي تخفيض السرعة، أو الوقوف للسماح بمرور العربات القادمة من الاتجاه المقابل.





## الطريق شديد الانحدار

### التقابل الصعب

■ في الطريق الشديدة الانحدار، يجب على العربة النازلة أن تقف هي الأولى. لكي تسهل مرور العربة الصاعدة. أما في حالة وجود فسحة على يمين العربة الصاعدة، يجب على هاتئ الأخرى الركوب فيها والسماح للعربة الأخرى بالمرور.



### التقابل المستحيل

■ إذا كان التقابل غير ممكن دون القيام بالرجوع للحلف، يجب على العربة النازلة أن تراجع.

■ بيد أنه إذا كان التراجع أسهل بالنسبة للعربة الصاعدة، يجب علينا القيام بذلك.





## قبل القيادة بالتجاوز

تتم مناورة التجاوز دائما من اليسار.  
شريطة الحرص على الاحتياطات التالية :

■ أن تكون الطريق فارغة على المسافة  
الكافية للقيام بالمناورة.

■ عدم عرقلة سير مستعملي الطريق  
القادمين من الاتجاه المعاكس،

■ التأكد من خلال المرايا العاكسة، من عدم  
وجود أي مستعمل يتبع من الخلف قد بدأ  
القيام بالتجاوز،

■ الالتفات إلى اليسار للتأكد بأنه، خارج  
مجال الرؤية الذي توفره المرايا العاكسة  
(الزوايا الميتة)، لا وجود لأي مستعمل  
آخر يقوم بالتجاوز،

■ التوفر على إمكانية التوضع من جديد  
على اليمين،

■ التوفر على إمكانية الريادة في السرعة، أو  
على السرعة الكافية لكي لا يستغرق  
التجاوز وقتا طويلا، مع احترام السرعة  
القصى المسموح بها.



## عمسة لتجاوز

■ التنبيه عبر تشغيل مؤشر تغيير الاتجاه الأيسر، وكذلك استعمال المنبه الصوتي إذا استدعى الأمر ذلك، ثم الانحياز جهة اليسار.



■ التجاوز، بعد ترك مسافة حافية كافية : متر واحد على الأقل بالنسبة للدراجات، أصحاب الدراجات والحيوانات، ونصف متر بالنسبة لمستعملي الطريق الآخرين.



■ الانحياز تدريجيا إلى اليمين مع تشغيل رقاص الاتجاه الأيمن.





### اللافتات

هذه اللافتات ممنع القيام بالتجاور :



■ عند ملتقيات الطررق حيث يجب على السائق إعطاء حق الأسبقية.



■ عند الاقتراب من ممر على السكة الحديدية بدون حاجز أو بنصف حاجز.



■ كل العربات ذات المحرك ماعدادات العجلتين .



### الإشارات الأفقية

الخط المتصل : لا ينبغي أبدا تخطيه أو المرور فوقه.



الخط المزدوج : لا ينبغي أبدا تخطيه أو المرور فوقه إذا كان الخط المتصل من جهة العربة.







خط الإنذار أو التنبيه : لا ينبغي تخطيه.  
إذا كان ذلك سيؤدي باستعملي الطريق إلى  
المرور فوق الخط المتصل قبل الانتهاء من  
مناورة التجاوز.



سهام الانحياز : للقيام بالتجاوز، ينبغي  
التمكن من الانتهاء من ذلك قبل آخر سهم.



#### ضعف الرؤية

- تمتع التجاوز :
- وقت الضباب أو المطر الغزير،
- عند الاقتراب من منعرج حيث تنعدم  
الرؤية،
- عند الاقتراب من قمة عقبة تنعدم فيها  
الرؤية.



#### حالات أخرى

- يمنع أيضا التجاوز :
- عند الاقتراب من ممر خاص بالراجلين،
- إذا كان أحد المارة بدأ عبوره.
- وجود حافلة نقل عمومي أبدت نيتها  
مغادرة مكان الوقوف.

## اللافتات

يسمح بالتجاوز :

■ عند اشتعال الضوء الأخضر.



■ عند الملتقيات ذات الأسبقية.



■ عند المرور على السكة الحديدية بحواجز.



■ العربات التي لا تتوفر على محرك أو ذات العجلتين بمحرك.



## الإشارات الأفقية

يسمح بالتجاوز إذا كان الخط متقطعاً، وكذلك إذا كان الخط مزدوجاً شريطة أن يكون الخط المُقطع من جهة العربة.

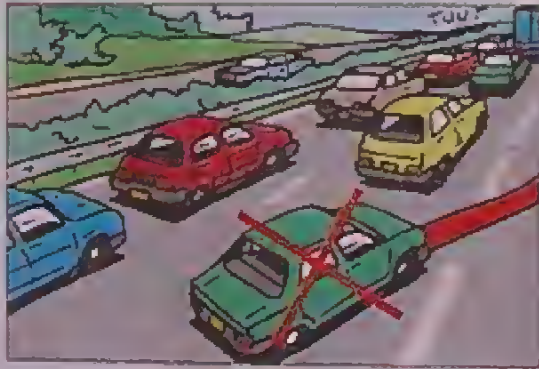


### التجاوز من جهة اليسار



حذافا للمقاعدة العامة التي تجبر على  
التجاوز من جهة اليسار، يسمح بالقيام  
بالتجاوز من جهة اليمين إذا كانت العربة  
المُتجاوزة تعلق عن نيتها تغيير الاتجاه إلى  
اليسار، وكانت المساحة كافية للقيام بذلك.

### التجاوز على الطريق السيار



قواعد التجاوز على الطريق السيار هي  
نفس قواعد التجاوز التي يجب احترامها على  
الطريق العادية، غير أنه في هذه الحالة لا يوجد  
مستعملون قادمون من الاتجاه المعاكس.

يمنع القيام بالتجاوز باستعمال شريط  
الوقوف الاستعجالي.



## الملتقيات والتشعبات



الملتقى هو المكان الذي تلتقي فيه عدة طرق.  
عندما تتقاطع اتجاهات مستعملي الطريق فيما بينها، فإن أسبقية المرور تنظم  
حسب قواعد خاصة.  
وفي كل الحالات، فإن عبور ملتقى طرق ما، يستوجب التخليص من السرعة  
والمزيد من الانتباه.

### حق الأسبقية بدون وجود إشارة

على كل سائق يجد نفسه عند ملتقى طرق  
تتقدم فيه الإشارة، أن يعطي حق الأسبقية  
للقادمين من جهة اليمين.



عند مغادرته طريقاً تراكباً (غير معبد)، أو  
باحة للتوقف، أو مكاناً خاصاً، يجب على  
السائق أن يعطي حق الأسبقية لكل المستعملي  
الآخرين للطريق التي ينوي استعمالها.



### حق الأسبقية مع وجود اللافتات

#### لافتة الوقوف (قف)

عند وجود هذه اللافتة يكون  
إجبارياً :

- الوقوف لبعض الوقت قبل خط الوقوف.
- إعطاء حق الأسبقية لكل المستعملين  
القادمين من اليسار واليمين.



يمكن للافتة الوقوف (قف) أن تكون مدعمة بخط  
عرضي متصل.



### لافتة إعطاء حق الأسبقية



توجد هذه اللافتة في ملتقى الطرق الذي يستوجب فيه إعطاء حق الأسبقية لمستعملي الطريق القادمين من اليسار ومن اليمين. الوقوف ليس إجباريا. يمكن أن تكون اللافتة مدعمة بخط عرضي متقطع.



هذه الإشارة المتقدمة تعلن عن وجود لافتة : إعطاء حق الأسبقية، على بعد 50 مترا.



هذه الإشارة المتقدمة تعلن عن لافتة الوقوف (قف) على بعد 50 مترا.

إعطاء حق الأسبقية = عدم الاندماج في السير، إلا بعد التكد من أن الطريق حال و أن مستعمل الطريق الآخر ليس مرغما لا على التخليض من السرعة، ولا على الانحياز.





## إعطاء حق الأسبقية على اليمين

- توصع على مسافة 150 متر مسـ
- ملـ على الطريق.
- عند رؤية هذه الإشارة يجب :
- التحفيض من السرعة.
- إعطاء حق الأسبقية للقادمين من جهة اليمين.



عندما يتعلق الأمر بالتقاء طريقين متـ

ضمن الطريق المكتظة فإن هذه اللافتة ترفـ

بلافتة صغرى «خطر».



## لافتة الأسبقية المحددة

- عند ملـ على الطريق الموالي، يجب على
- مستـ على الطريق الآخرين أن يسمحوا
- بالمرور.
- يجب على السائق الذي يستـ على الطريق
- ذات الأسبقية أن يتحكم في السيارة ويـ
- السرعة حسب الحاجة.



## الإشارات الضوئية

### الأضواء الثلاثية الألوان

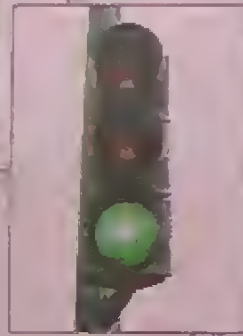
ألوانها ثلاثة وهي : الأخضر، الأصفر، والأحمر، غالبا ماتكون موضوعة على اليمين، وأحيانا تكرر من جهة اليسار أو في أعلى قارعة الطريق. تشتعل حسب الترتيب التالي : من الأخضر إلى الأصفر ثم إلى الأحمر.



الانتظار



الوقوف



المرور



■ الضوء الأخضر : إعطاء حق الأسبقية. ولكن ينبغي مع ذلك، التأكد من عدم اندماج أي مستعمل آخر في حركة السير : عربة ذات أولوية أو سائق شارده مثلاً. لا ينبغي الانطلاق إذا كان ذلك سيتسبب في عرقلة حركة السير.

لا ينبغي أبدا الانطلاق عند الضوء الأخضر، إذا كان ذلك سيؤدي إلى البقاء عند ملتقى الطرق، فتعرقل حركة السير.



■ الضوء الأصفر : يعلن عن تسوية  
الأحمر، ولا يستمر اشتعاله إلا لثواني  
معدودة.

الوقوف إجباري، بيد أن احتراقه يكون  
مقبولاً إذا كان الوقوف قد يعرض لخطر ما.  
عربة تتبع عن قرب شديد.



■ الضوء الأحمر : يعلن عن منع المرور.  
الوقوف إجباري.



### الأضواء الرفافة

تكون مرئية أكثر من الأضواء القارة.  
فتكون أكثر إثارة لانتباه السائقين عندما يتعمق  
الأمر بخطر أو عائق يمكن أن يفاجئهم.





## الأضواء الصفراء الرفافة



- تعلن عن منطقة خطيرة. هذه الأضواء لا تغير شيئا من قوانين الأسبقية.
- تعرض الأضواء الثلاثة الألوان ليلا. تشير انتباه مستعملي الطريق إلى وجود مكان خطر، أما القاعدة التي يجب اتباعها فهي : إعطاء حق الأسبقية على اليمين.

## ضوء أصفر رفاف مع لافتة الخطر

يستعمل لإثارة انتباه السائق إلى الإشارات أو إلى وجود منطقة خطيرة بشكل خاص.



اضطراب آخرى



تعلن عن الأضواء  
الثلاثة اللون



مكان يرتاده  
الأطفال



أشغال



ممر عبور بنود  
جوايز



ممر منطقة ذات  
خطر جوي

## الأضواء الحمراء الرفافة

هذه الأضواء تستعمل للوقوف المؤقت لحركة السير. فالسائق يجبر على الوقوف. لا يسمح بالمرور إلا إذا انطفأ الضوء الأحمر.



ممر عبور مزود بنصب  
حاجز أوتوماتيكي

### ضوء على شكل سهم

كل ضوء يحدد اتجاهًا معينًا : إلى الأمام ،  
أو إلى اليمين ، أو إلى اليسار . على كل سائق أن  
يأخذ بعين الاعتبار الضوء المناسب للاتجاه  
الذي يريد أن يسلكه .



عموما فإن شكل السهام المضيئة يكون  
مماثلاً لشكل السهام المرسومة على الطريق .



### أضواء مرزقة بلافتات الأسيقية

يمكن أن تكون لافتات الأسيقية موضوعة  
بالقرب من الأضواء .  
على السائق ألا يأخذ اللافتة بعين الاعتبار  
إلا إذا كانت الأضواء مضيئة أو عوضت  
بالضوء الأصفر الرفاق .



## إشارات شرطة المرور



- تستعمل حركاتهم لتسهيل حركة المرور عند الحاجة (اكتظاظ، مرور موكب... إلخ).
- هذه الحركات تلغي وتعوض الإشارات وقواعد حركة السير.



الشرطي يرفع ذراعه

الوقوف إجباري

- قف.
- انتظر حتى يشير لك بالمرور.



الشرطي مرئي من أمام ومن خلف

الوقوف إجباري

- قف.
- انتظر حتى يشير لك بالمرور.



الشرطي مرئي من جنب

السماح بالمرور

كيفما كان الاتجاه المتبع.



## يستعمل أيضا حركات أخرى



للإشارة إلى  
عربة معينة



من أجل الحث  
على الإسراع



من أجل الحد من  
سرعة حركة السير

## إشارات رجال الدرك



للتخفيض من السرعة



التزام أقصى اليمين



للقوف

## العربات ذات الأسبقية



الدرك الملكي



الأمن الوطني



سيارات الإسعاف



رجال المطافئ

يسمح لعربات مصالح الأمن الوطني، الدرك الملكي، ومكافحة الحريق والتدخل و وحدات الإسعاف المتنقلة بأن لا تخضع للإشارات ولا قواعد السير، وتعلن عن اقترابها بواسطة منبهات صوتية أو ضوئية خاصة.  
يجب إفساح الطريق وإعطاء حق الأسبقية.

## السرعة



السرعة تمكن السيارة من التحرك السريع، ولكنها تعرض لمخاطر  
يمكن تجنبها.

لكي يبقى السائق متحكماً في عريقته، يجب عليه أن يكون حذراً في  
سياقته، ومتوقفاً بصورة مسبقة للتصرفات المحتملة لمستعملي الطريق  
الآخرين، إضافة إلى احتفاظه الدائم على مسافة الأمان الملائمة.



هي المسافة الدنيا المقطوعة ما بين اللحظة التي يبدأ فيها السائق في الحصر أو الفرملة ولحظة وقوف السيارة. تتغير مسافة الحصر أو الفرملة تبعاً لـ :

السرعة : فعندما تتضاعف السرعة فإن مسافة الحصر تكون أطول بأربع مرات.



الالتحام : وهو مرتبط بطريقة تعبيد الطريق، وبحالتها، ويمدَى جودة العجلات. الالتحام يضعف بصورة ملحوظة، عندما تكون الطريق مبللة، الشيء الذي يستلزم مسافة الحصر أطول بمرتين من تلك اللازمة عندما تكون الطريق جافة.



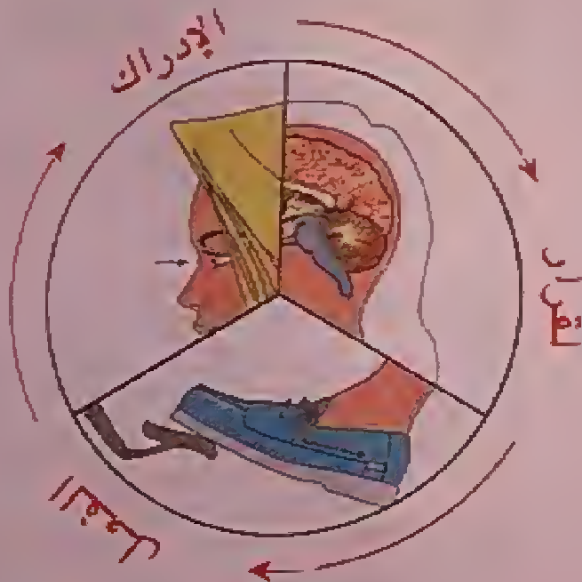
لكي يتمكن السائق من تقدير مسافة الحصر، يجب عليه أن يأخذ بعين الاعتبار :

- سرعة اندفاع العربة،
- حمولة العربة،
- الانضباط على الطريق،
- نظام الحصر أو الفرملة،
- الظروف المناخية،
- انحدار الطريق، إلخ...



## الفترة الزمنية لوقت رد الفعل (وقت رد الفعل)

الفترة الزمنية لرد الفعل هي المدة التي تفصل بين إدراك السائق للحدث وقيامه بالفعل اللازم لمواجهته، هذه الفترة الوجيزة تقدر بثانية واحدة.



يرداد طول الفترة الزمنية لرد الفعل إذا

كان السائق :

■ متعب،

■ غير متنبه.

يختلف تقدير الفترة الزمنية لرد الفعل

تبعاً لـ :

■ مدى انتباه السائق،

■ حالته البدنية،

■ التعب، تناول الكحول أو بعض الأدوية.

## مسافة الوقوف

■ هي المسافة الإجمالية المقطوعة بين اللحظة التي يدرك فيها السائق العائق، ولحظة وقوف سيارته.





## مسافة الوقوف

تتغير حسب :

- المسافة المقطوعة خلال الفترة الزمنية لرد الفعل،
- مسافة الحصر أو الفرملة.

التقدير المسمى لمسافة الوقوف يرمز  
احتمال وقوع الحادثة.



## الحساب التقريبي لهذه المسافة

عندما نضرب الرقم العشري للسرعة في نفسه، فإننا نحصل بصورة تقريبية على المسافة التي  
نحتاجها للوقوف.

السرعة	مسافة الوقوف
50 كلم في الساعة	25 متراً
60 كلم في الساعة	36 متراً
70 كلم في الساعة	49 متراً
80 كلم في الساعة	64 متراً

## حساب تقريبي لمسافة الوقوف

مسافة الوقوف

المسافة المقطوعة خلال الثانية + مسافة الحصر



## مسافة الأمان



هي المسافة الدنيا التي يجب  
لاحتفاظ بها في حالة السير خلفها عربة  
ما لكل أمان.



لضمان سلامته وسلامة العربة التي تسير  
أمامه، يجب على السائق في حالة الحصر  
بصورة مفاجئة، مصاعفة المسافة المقطوعة  
خلال الفترة الزمنية لرد الفعل : أي أن يترك  
مسافة تقدر بثانيتين على الأقل.



والثالي يجب الزيادة في مسافة الأمان  
عند :

- تدني مستوى يقظة السائق،
- ضعف الرؤية،
- ضعف التحام العجلات،
- إذا كان السائق الذي يسير في  
الأمام، أو ذلك الذي يتبع لا يلتزم باحترام  
المسافة الكافية.

## الحساب التقريبي لهذه المسافة

يمكن القيام بحساب سريع بصورة تقريبية لمسافة الأمان نصرب المسافة المقطوعة خلال ثانية واحدة في اثنين

سرعة بالكيلو في ساعة	مسافة المقطوعة في ثانية واحدة	مسافة الأمان
50	15 متر	30 متر
60	18 متر	36 متر
70	21 متر	42 متر
80	24 متر	48 متر
90	27 متر	54 متر
120	36 متر	72 متر

مسافة الأمان بين عربتين = ضعف المسافة المقطوعة في ثانية واحدة.

المسافة المقطوعة في ثانية واحدة = الرقم العشري للسرعة مضروباً في 3

## تحديد السرعة وتكييفها

للتحكم في العربة وقيادتها بحرص، يجب احترام تحديدات السرعة، و اختيار السرعة ملائمة لظروف القيادة.





## التكيف مع ظروف القيادة

من الضروري تكيف السرعة حسب :

- كثافة حركة السير،
- الأخطار المتوقعة،
- ظروف الرؤية والانعكاسات.



## تحددات خاصة

يجب التخلي عن السرعة عند الاقتراب من مناطق اعلان عن مناطق خطيرة :

- محفصات السرعة،
- أشغال،
- مضخة خاصة بالراجلين،
- منعرجات.



## المنعرجات

عند السير في المنعرج يجب :

- تخفيض من السرعة قبل انشروع في اجتيازها.
- ملائمة السرعة لمستوى صعوبة انعطافه
- (شعاع المنعرج. حالة الطريق).
- التزام السير فيها.



نسبية : كلما كانت السرعة كبيرة. كلما أصبح الانحناء ضعيف. فالعجلات تتفقد ثباتها على الانحناء بالأرض، فتفقد العربة ثباتها وتصبح معرضة لخطر الانزلاق عن الطريق. أو الاصطدام بمسند آخر للتفريق.





السرعات القصوى المسموح بها  
يمنع تجاوز السرعات القصوى التي يسمح بها القانون المظم للسير.

السرعة القصوى المسموح بها بالكلم في الساعة	أصناف الطريق و مستعملها
100	طريق وطنية خارج التجمعات العمرانية.
40 60	داخل مجال حضري.
120	على الطريق السيار.
90	سائق يتوفر على رخصة منذ أقل من سنة.
100 90	حافلات نقل المسافرين تتوفر على أكثر من 15 مقعد. حافلات تتوفر نقل المسافرين على أقل من 15 مقعد.
85 80	الشاحنات التي يفوق مجموع وزنها مع الحمولة 8 طن. الشاحنات التي مجموع وزنها مع الحمولة أقل من 8 طن.

### للتذكر :

لا ينبغي السير بسرعة منخفضة جدا و بدون مبرر ذلك قد يشكل عائق  
و يضايق السائقين الآخرين.  
وضع حزام السلامة :

- إجباري داخل و خارج التجمعات العمرانية، بالنسبة للراكين  
الأمميين.
- إجباري خارج التجمعات العمرانية، بالنسبة للراكين الأمميين  
و الخلفيين معا.



## الطريق السريع



الطريق السريع معد خصيصا للسير بالسيارة للمركبات ذات المحرك.  
حركة السير فيه تخضع لقواعد خاصة يجب تطبيقها من أجل التمكن من السير  
فيه بكل أمان.





■ يتكون الطريق السيار من شريطين، كل واحد منهما ذو اتجاه وحيد، ويفصل بينهما شريط أرضي أوسط.

■ السير في الطريق السيار يخضع للقواعد العامة للسياسة. غير أن له بعض القواعد الخاصة به دون غيره من الطرق الأخرى.

■ وهو معد خصيصا لخلق ترابطات سريعة، ولا يحق استعماله إلا للعربات القادرة على التحرك بوثيرة سريعة.

■ استعمال الطريق السيار يتم بالأداء، في غالب الأحيان.

■ الإشارات المستعملة في الطريق السيار تتضمن رمز : طريق سيار.



## الولوج المسموح

يجمع معا باثنا استعمال الطريق السيار

على :

- التراحيل،
- الدراجين،
- مستعملي الدراجات النارية،
- الحيوانات،
- العربات المخروقة بدون محرك،
- العربات المتجاوزة للقياس المسموح به،
- أي يزيد علوها عن 4.65 متر،
- وعموما يمنع الطريق السيار على كل
- عربة غير قادرة على الوصول إلى
- سرعة 60 كلم/س.



## الأداء

يعلن عن مركز الأداء بواسطة اللافتات :  
يمكن أن تتواجد لافتة الوقوف من أجل  
الأداء، ولافتة تحديد السرعة، إما في مدخل  
الطريق السيار أو عند مخرجه. يختلف ثمن  
واجب المرور الذي ينبغي أدائه حسب :

- المسافة المقطوعة،
- صنف العربة،



عند الاقتراب من مركز الأداء يجب :

- تخفيض السرعة بصورة تدريجية،
- إطفاء أضواء الطريق،
- التوضع في أحد المسالك التي تنتهي
- بضوء أحضر.



## مدخل الطريق السيار

هذه اللافتة تعلن عن الطريق السيار.  
تتم مغادرة الشبكة الطرقية للدخول إلى الطريق السيار  
باستعمال :



### مسلك الدخول

- وهو يمكن من ربط الطريق السيار بمسالك  
عمومية أخرى،
- حركة السير فيه ذات اتجاه وحيد.



### مسلك الزيادة في السرعة

- يمتد على طول 150 مترا تقريبا،
- وهو امتداد لمسلك الدخول،
- وهو يجانب الممر الأيمن للطريق السيار،
- ويمكن السائق من اتخاذ قرار تخفيض  
السرعة و إعطاء حق الأسبقية، أو الزيادة  
في السرعة قصد الاندماج بسهولة في  
حركة السير.



قبل الاندماج في حركة السير ينبغي :

- التأكد من خلو الطريق،
- إعطاء حق الأسبقية للعربات الأخرى،
- تشغيل مؤشر تغيير الاتجاه الأيسر  
قبل الاندماج.





## المناورات الممنوعة

في الطريق السيار يمنع :

- القيام بنصف دورة،
- الرجوع إلى الخلف،
- عبور الشريط الأرضي الأوسط،
- عبور الأشرطة المخططة (Zébra)،
- القيام بتجربة العربات،
- السير على شريط الوقوف الاستعجالي.



## الوقوف و التوقف

### ممنوع التوقف

يمنع التوقف على :

- شبكة الطرق السيارة بكاملها،
- الشريط الأرضي الأوسط،
- قارعة الطريق،
- شريط الوقوف الاستعجالي،
- حواشي الطريق.



### السماح بالتوقف

يسمح بالتوقف فقط في باحات  
الاستراحة والخدمات المعدة خصيصا  
لستعملي الطريق السيار لتوفير الراحة لهم،  
وتزويدهم بما يحتاجونه من طعام.





## الوقوف الإستعجالي

عند الضرورة القصوى (حادثة، عطل،  
آلام، إلخ...) يجب على السائق أن :

- يقف على شريط الوقوف الإستعجالي.
- ويشغل أضواء النجدة، ولو يستعمل مثلث التنبيه.



## مخرج الطريق السيار

تشير لافتة إشعار إلى اخرج المقبل قبل كل  
واحد أو كيلومترين.  
يتعين إذن :

- استعمال المسلك الأيمن،
- عدم القيام بأية محاولة للتجاوز،
- تشغيل مؤشر تغيير الاتجاه الاتجاه الأيمن للإعلان عن تغيير الاتجاه،
- احترام لافتات تحديد السرعة،
- عدم تخفيض السرعة قبل ولوج مسلك تخفيض السرعة.





يشار إلى نهاية أو مخرج الطريق السيارة بواسطة لافتة نهاية الطريق السيارة. ينبغي إذن إعادة التكييف مع :

- حركة السير ذات اتجاهين، وخاصة بالنسبة لتجاوزات التجاوز،
- تواجد الراجلين والدراجين والعربات البطيئة،
- ملتقيات الطرق،
- تحديدات السرعة.

## لمعلوماتك :



- إذا كان الجو رديماً ينبغي الوقوف عند أقرب محطة، وانتظار تحسن الطقس لمتابعة السير،
- التجاوز يكون دائماً من جهة اليسار،
- من الأحسن التعود أثناء السياقة على الوقوف على رأس كل ساعتين،
- مسافة الأمان = ثانيتين = 70 متر بسرعة 120 كلم/س،
- استعمال أشرطة الوقوف الاستعجالي في حالة وقوع عصب،
- الضغط الهوائي أساسي من أجل ضمان سير سريع،
- عدم الرجوع للخلف، ولو في حالة الخطأ في اختيار المخرج،
- لتجنب عرقلة مستعملي الطريق الآخرين، يمنع السير بسرعة منخفضة جداً دون سبب مقبول.

## الليل وتقلبات الطقس



عندما تكون الأحوال الجوية سيئة تصبح السياقة صعبة وتزداد مشاكل الرؤية.  
باتخاذ بعض الاحتياطات البسيطة يمكن الحد من احتمال التعرض للمخاطر.



بالليل تكون ظروف السياقة مختلفة. فمسافة الرؤية تكون أقصر بالنسبة للسائق وكذلك بالنسبة للآخرين. فمن الضروري إضاءة العربات والتخفيض من السرعة بما يلائم الرؤية.

### في المناطق العمرانية

- يكون السير بأضواء التقابل أو بأضواء الوضع داخل المناطق العمرانية، ويسمى باستعمال أضواء الطريق عندما تكون الطريق غير مضاءة.
- في غياب إنارة كافية، أثناء التوقف يجب على كل عربة أن تشغل أضواء الوضع.



### خارج المناطق العمرانية

- تشغيل أضواء الطريق يمكن من الرؤية لأبعد مسافة ممكنة.
- لكي يسير السائق خلف مستعمل آخر للطريق، أو عند التقابل معه، ينبغي تغيير أضواء الطريق بأضواء التقابل لتجنب إبهارة.



يتعين ضبط الأضواء دوريا للتأكد من الرؤية دون إبهار الآخرين. في حالة الإبهار يستحسن:

- التخفيض من السرعة،
- النظر إلى الجانب الأيمن من الطريق،
- التنبيه بواسطة الأضواء، تحاشي النظر إلى العربة القادمة من الاتجاه المعاكس.



## تقلبات الطقس



- في حالة الضباب، أو الأمطار الغزيرة، أو الرياح القوية، يصبح من اللازم :
- التخفيض من السرعة وملاءمتها للروية،
  - الزيادة في مسافة الأمان،
  - ترك مسافة أكبر للحصر،
  - تشغيل أضواء التقابل أو أضواء الضباب.
- (الأمامية والخلفية وقت الضباب والامامية فقط في الوقت الماطر).

- كيفما كانت أحوال الطقس ينبغي التوفر على مساحات زجاج جيدة، وغسالة زجاج مليئة، وإطارات مطاضية في حالة جيدة.
- ينصح باستعمال السلاسل في حالة سقوط الثلج على العجلتين الشركتين على الأقل.



## الحالات الاستعجالية



بإمكان أية لحظة شرود، أو أي تقدير سيئ للخطر المحتمل، أن تكون كافية لجعل السائق في وضع استعجالي. إنه لا يتوفر وقتك إلا على لحظة قصيرة لكي يختار وينفذ المناورة التي بإمكانها أن تجنبه الحادثة، أو تحد من خطورة نتائجها.



## التصرف وتجنب وقوع الحادثة

### عائق غير متوقع

إذا ما وجد السائق نفسه أمام عائق غير متوقع، يجب عليه أن يحاول القيام بمناورة بين المناورتين التاليتين :

الوقوف قبل العائق. للتمسك من ذلك يجب :

- الكبح بأقصى قوة ممكنة، دون التسبب في تثبيت العجلات، حتى لا تتزلق العربة فيفقد السائق التحكم في توجيهها.
- في حالة تثبيت العجلات، خفض الضغط على دواسة الكابح واكبح من جديد ولكن بقوة أقل. وتجنب تثبيت يمكن أيضا الكبح عن طريق ضغطات خفيفة متتالية.



### اجتناب العائق والابتعاد عنه.

- إذا انعدمت إمكانية الوقوف قبل العائق، يجب البحث بأسرع ما يمكن على طريقة أقل خطورة لتفادي الاصطدام،
- يجب تجنب القيام بأية مناورة عبيقة من شأنها أن تفقد العربة توازنها،
- أوقف الضغط على الكابح قبل أن تلمر عجلة القيادة.



### تعطل الكوابح

في حالة تعطل مداخل الكوابح الرئيس :  
■ اضغط على الدواسة مرات متعددة ومتوالية،

■ استعمل الكوابح الاحتياطي (الكوابح اليدوي). للقيام بذلك، أبق الزر مصعوطا، وتحكم في مقدار الكبح بجذب جهاز التحكم بما يلائم من قوة، انتبه: هذا الكوابح هو أقل فعالية من كوابح الرجل.

■ خفض السرعة بصورة تدريجية حتى المستوى الثاني، ثم أوقف الضغط على الواصل (كوابح المحرك)،  
■ وجه العربة صوب مكان تكون فيه الصدمة المرتقبة أقل عنفا.



### انزلاق العربة

في حالة انزلاق العربة :

- تجنب القيام بأية مناورة عنيفة،
- لا تفكر أبدا في الكبح ولا تزد في السرعة،
- أدر المقود دون مبالغة في الاتجاه الذي انزلقت صوبه مؤخرة السيارة،
- وفي حالة ما إذا كانت الطريق حالية، زد قليلا من السرعة لكي تقوم اتجاه العربة.





### السير على حاشية الطريق

- إذا كنت العجلات حاشية الطريق، يتصح :-
- انكبح باعتدال،
- عدم إدارة عجلة القيادة بعنف حتى لا تفقد السيطرة على العربة،
- العودة بصورة تدريجية إلى الطريق المعبد.
- عندما تصبح السرعة منخفضة بصورة ملائمة.



### وقوع عطب على الطريق

- لكي تركز على حاشية الطريق عربة وقع بها عطب على قارعة الطريق، يجب أن تقوم بدفعها أو تستعمل المشعل لتحريكها :
- مرر إلى المستوى الأول من السرعة، أو الرجوع إلى الخلف،
- أطلق كايح اليد،
- أوقف الضغط على الواصل،
- اشعل المشعل دون توقف،
- إذا كانت العربة في منعرج، ضع مثث التنبيه قبل المنعرج،
- بالليل شغل أضواء الوضعية. ضع مثث التنبيه على بعد 100 متر من العربة حتى يكون مرئيا على بعد 30 مترا على الأقل.





### بداية اندلاع الحريق



إذا ما شب حريق في المحرك يجب التدخل بسرعة :

- أوقف تشغيل العربة، وافتح غطاء المحرك،
- وجه جهاز الإطفاء صوب مصدر النار،
- في حالة عدم وجود جهاز الإطفاء، أخمد النار بواسطة غطاء من القماش أو بتغطيته بالرمل أو بالتراب،



- إذا تعلق الأمر بحريق ناتج عن الوقود، لا يجب أبدا استعمال الماء ولا جهاز إطفاء غير ملائم.

استعمال الماء = خطر وقوع انفجار

### كيف تصلح ؟

في حالة ما إذا ثقب الإطار المطاطي للعجلة

إذا ثقب الإطار المطاطي للعجلة على قارعة الطريق يجب أن :

- نخلي الطريق لكي لا تعرقل حركة السير،
- توقف العربة على أرضية صلبة ومستوية، وتجذب جيدا كابح اليد مع التمرير إلى المستوى الأول من السرعة،
- التنبيه إلى العربة بتشغيل أضواء الخطر،
- تضع مثلث التنبيه على بعد 30 متر من السيارة، بحيث يكون مرئيا على بعد 100 متر،
- تخرج تعليمات المصنع والعجلة الاحتياطية والرافعة والمدورة اليدوية، وتابع التعليمات الآتية :

في حالة فرا  
إن حدث وفقد  
الكهربائية، يجب  
بدفع السيارة  
إلى المستوى  
توفرت  
الكافية.

بوصل  
المعطل  
مع الحرج  
بالقسط  
بالقطب  
في كلتا  
لتمكين المت

- أخرج الإطار الخارجي للعجلة،
- فك المسامير اللولبية بواسطة المدورة اليدوية.



- ضع الرافعة في المكان المخصص لها كما هو مبين في تعليمات المصنع،
- ارفع السيارة.



- أخرج المسامير اللولبية، وضعها داخل الإطار الخارجي للعجلة لتجنب فقدانها،
- غير العجلة المثقوبة بالعجلة الاحتياطية،
- شد المسامير اللولبية على العجلة الاحتياطية.



- أنزل السيارة بواسطة الرافعة،
- أحكم شد المسامير اللولبية بواسطة المدورة اليدوية،
- أعد الإطار الخارجي للعجلة إلى مكانه.



انتبه : يجب أن تبادر إلى إصلاح العجلة المثقوبة في أسرع وقت ممكن.





### في حالة فراغ شحنة البطارية

إن حدثت وفرعت البطارية من شحنتها الكهربائية، يمكن تشغيل العربة إما :

■ يدفع السيارة، وقتها يجب تبديل السرعة إلى المستوى الثاني واستعمال الواصل متى توفرت السيارة على قوة الاندفاع الكافية.



■ بوصل بطارية ثانية إضافية بالبطارية المعطلة باستعمال سلك كهربائي خاص، مع الحرص على وصل القطب الموجب بالقطب الموجب و القطب السالب بالقطب السالب.

في كلتا الحالتين يجب السير لمسافة كافية لتمكين المزود الكهربائي من شحن البطارية.



## الحوادث و الإسعافات



إن مختلف أشكال المخارفة التي يقوم بها السائق هي التي تؤدي إلى وقوع الحادثة. فالحادثة لا تقع صدفة ولا قضاء وقدرا.  
يبغي إذن معرفة الأسباب المؤدية إلى الحوادث ومحاولة تجنبها.  
على الطرق المغربية الإحصائيات المسجلة جدا مقلقة : فقد سجل في سنة 2000 : 10 قتلى كل يوم، وحريق واحد كل 7 دقائق.

## العوامل المؤدية إلى الحوادث

عموماً، لا تقع الحادثة نتيجة لسبب واحد، بل إنها تقع نتيجة اجتماع عوامل متعددة.

### عوامل مرتبطة بالسائقين

في أغلب الأحيان يكون العامل الأساسي المؤدي إلى وقوع الحادثة مرتبطاً بالسائق (بجائفة، استهتار، خطأ في السياقة، الحالة الجسدية للسائق، إلخ...). وهكذا ففي سنة 2000 فإن أهم الأخطاء التي تم تسجيلها هي :

- عدم احترام قانون السير،
- التعب والحاجة إلى النوم، والأمراض،
- والمخدرات، والمشروبات الكحولية.



### عوامل مرتبطة بالعربة

استعمال عربة غير مصنوعة بصورة جيدة،  
يعرض السائق للمخاطر.  
ففي سنة 2000 كانت أهم العوامل المرتبطة بالعربة تتلخص فيما يلي :

- الحالة السيئة للسيئة للمحولات وعدم كفاية الضغط الهوائي فيها،
- عدم فعالية الفرامل،
- انعدام الإنارة.





### عوامل مرتبطة بالخطر

ترتفع احتمالات وقوع الحوادث عندما لا  
يكيف السائق طريقة قيادة عربته مع :

■ الرؤية الضعيفة (الليل، الضباب، الأمطار  
الغزيرة، إلخ...)

■ حركة سير بطيئة،

■ التحام ضعيف للعجلات (أمطار، حديد،  
ثلج، إلخ)،

■ منعرج شديد الانعطاف.



### للملوكير:

لتفادي احتمال وقوع الحادثة يجب :

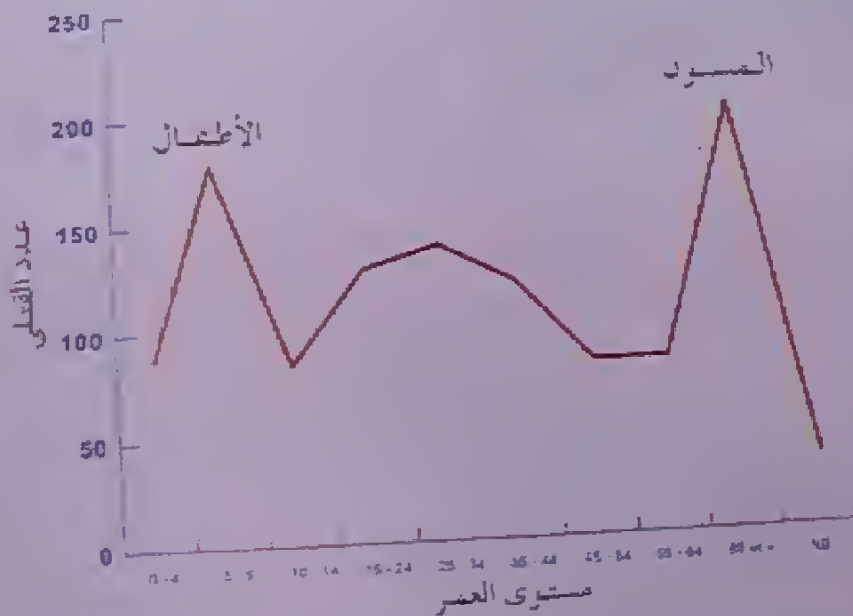
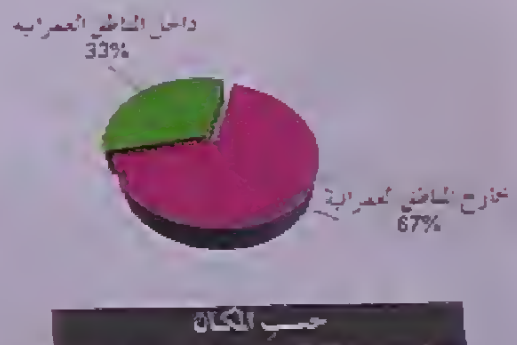
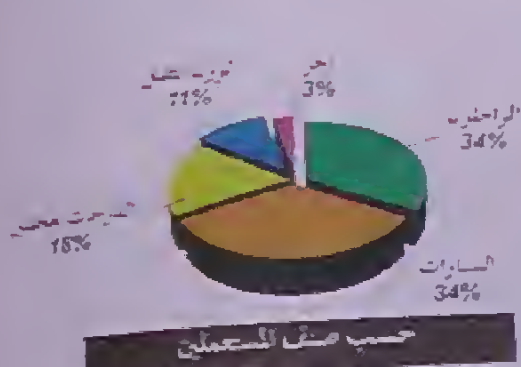
- احترام القانون، والإمتناع عن السياقة إذا كانت الحالة  
الجسدية والذهنية للسائق مترددة.
- الصيانة المستمرة للسيارات.
- تكييف السياقة مع المحيط ومع باقي المستخدمين.





## إحصائيات متعلقة بالحوادث

### تصنيف القتلى



تصنيف الراجلين - القتلى - حسب الأعمار

مثال: دور الأخرى بذكره هذه إمكانيات مختلفة من  
الحديث دور تحقيق الوعي - استخدام وسائل نقل  
تصرفات المسائقين.

## التصرف في حالة وقوع حادثة جسمانية

في حالة وقوع حادثة جسمانية ينبغي :

- التوقف الفوري،
- التعريف بالشخصية إذا كان الفرد طرفاً في الحادث،
- الإدلاء بالشهادة إذا كان الشخص عاين وقوع الحادثة.



تصرفات أساسية

توفير الحماية :

- لتجنب الزيادة في خطورة الحادثة ينبغي :
- الركون بالطريقة السليمة لتجنب عرقلة وصول الإغاثة،
- حماية مكان الحادث لتجنب التسبب في وقوع حادثة أخرى،
- تجنب التدخين قرب مكان الحادثة لإبعاد كل احتمال اندلاع حريق،
- في حالة اندلاع حريق دون التوفر على جهاز إطفاء، يمكن استعمال الرمل أو غطاء ولكن ينبغي تجنب استعمال الماء.



المرحلة 19



رجال المطافئ 15



رجال الدرك 177

## الإعلام :

- يجب الإسراع بإعلام الإعاثة وبإبلاغ  
بمعلومات واضحة ودقيقة عن مكان  
الحادث، عدد وحالة الجرحى.
- إخبار الشرطة والدرك الملكي، أو رجال  
المطافئ.



## تقديم الإسعافات :

يمكن إنقاذ حياة المستنصر من  
الحادثة بفضل بعض الأعمال السريعة  
رغم بساطتها :

- حماية الجرحى بتغطيتهم، وطمأنتهم.
- تجنب إعطاء الماء للجريح أو حمله  
بالسيارة،
- عدم تجريد سائق الدراجة النارية الجريح  
من خوذه الواقية،
- عدم تحريك الجريح أو محاولة إخراجه من  
العربة، إلا حمايته من خطر محقق (حريق  
أو غرق... إلخ). في هذه الحالة، ينبغي  
جعله في وضع آمن يتمديد على جنبه مع  
الحرص على عدم جره من أعضائه.





## معلومات حول الإسعاف

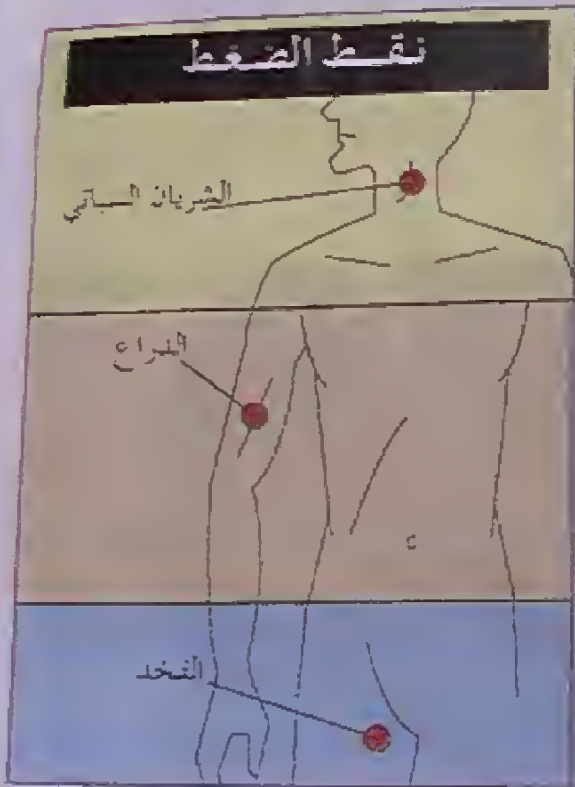
### وضعية الأمان الجانبية



يجب تثبيت الجريح على حنبه، مع الإبقاء على ركبته العليا مثنية (لتثبيته) للحفاظ على توازنه، مع تثبيت رأسه جيدا، وقمه نحو الأرض، لتيسير خروج الإفرازات.

### إيقاف النزيف :

■ القيام بالضغط بين القلب والجرح.



■ الضغط باليد على قبضة يد الجريح، أو تضميد الجرح بضماد يمكن من تثبيتها بإحكام،  
■ تسجيل الساعة التي تم فيها القيام بالضغط.

## تجنيب الاختناق :

■ ينمى إفراغ فم الجريح من كل الأشياء الدخيلة التي يمكن أن تسبب له الاختناق (طقم أسنان، جلطة دم... إلخ).

■ فك الحزام، وربطة العنق، حمالة الصدر... إلخ.

■ وضع اليد تحت الرقبة والأخرى على الجبين، ثم جسر الرأس برفق إلى الوراء لتحرير القصبة الهوائية.



1 - اللسان  
2 - لسان المزمار  
3 - القصبة  
4 - المريء

و إذا اقتضى الأمر، القيام بالتنفس الاصطناعي، وذلك :

■ باتخاذ وضعية قائمة بالنسبة للجريح، بوضع يد على الجبين ثم رفع الذقن نحو الأعلى باليد الأخرى، للحفاظ على الرأس منحنيًا إلى الخلف،

■ بوضع القم مفتوحًا جيدًا على فم الجريح، مع زم أنفه بالإبهام والسبابة،

■ بالنفخ بقوة لكي يرتفع الصدر فيتمكن المتضرر من الزفير،

■ بتكرار العملية بمعدل 12 إلى 15 نفخة في الدقيقة بالنسبة للبالغ وضعف ذلك بالنسبة للطفل.





## حادثة بخسائر مادية



- إذا كان السائق طرفاً في حادثة نتجت عنها خسائر مادية، يجب عليه أن :
- يقف. بمجرد أن يتمكن من ذلك، وإلا كان مقترفاً جنحة الفرار،
  - إحلاء قارعة الطريق،
  - التعريف بنفسه وعنوانه،
  - إخبار شركة التأمين في أجل لا يتعدى خمسة أيام.



## المعاينة الودية

- تمكن السائق من الدفاع عن حقوقه بطريقة سليمة، والحصول على تعويض عن الأضرار،
- ينبغي تعبئة هذه الوثيقة من طرف السائقين معاً قبل فصلها،
- كل سائق يكمل تعبئة ظهر الوثيقة قبل تسليم نسخته للشركة التي تؤمنه في أجل لا يجب أن يتعدى خمسة أيام.



## التأمين

يمكن لحادثة السير أن تحلف أضراراً بالغة، لذا فإن التوفر على أدنى صنف من التأمين الإلزامي يضمن تعويض ضحايا الطرق حتى في حالة العسر المادي للسائق المسؤول عن الحادثة.

الأخطار المغطاة	صنف التأمين
	التأمين الإلزامي
يمكن من تعويض الآخرين عن الأضرار المادية والجسدية التي تسبب فيها السائق المسؤول عن الحادثة.	الخطر أ (A) و ب (B) : المسؤولية المدنية
	التأمين الثانوي
يمكن من التعويض عن الأضرار التي تعرضت لها عربة مؤمن عليها بسبب حادثة نتجت عن اصطدام بعائق ثابت أو متحرك.	الخطر (ج) (C) : الخسائر أو الاصطدام
أضرار متعلقة باحتفاء أو ترويدي حالة العربة.	الخطر (د) (D) : الحريق الخطر (ر) (E) : السرقة
تكسر الزجاج، سواء كان أو لم يكن ناتجاً عن اصطدام.	الخطر (س) (F) : كسر الزجاج وتشميم الواقية
المصاريف التي يتطلبها اللجوء إلى القضاء.	الخطر (ص) (G) : الدفاع والمتابعة

The image shows an open manuscript with three pages of handwritten Arabic text. The pages are numbered 1, 2, and 3. The text is written in a cursive style, and the manuscript appears to be a historical document, possibly a medical or scientific treatise. The pages are slightly aged and show some wear.

**Page 1 (Left):** The text begins with "بسم الله الرحمن الرحيم" (In the name of Allah, the Most Gracious, the Most Merciful). It discusses the importance of knowledge and the role of the scholar. The text is written in a clear, legible hand.

**Page 2 (Middle):** The text continues the discussion from the previous page. It mentions the benefits of learning and the challenges faced by scholars. The handwriting is consistent with the first page.

**Page 3 (Right):** The text concludes the section on the value of knowledge. It emphasizes the need for continuous learning and the pursuit of truth. The page is numbered "3" in the top right corner.

The manuscript is bound in a simple, dark cover. The pages are slightly discolored, suggesting it is an old document. The overall condition is good, with the text clearly visible and well-preserved.

- ## المعلوماتك :



- يجب على كل من كان طرفاً أو سبباً في وقوع حادثة أن يقف فوراً، وإلا اعتبر مقترفاً جنحة الفرار.
- إذا عاين شخص ما وقوع حادثة، يجب عليه أن يقدم الإغاثة للضحايا، وإلا اعتبر مقترفاً جنحة عدم تقديم المساعدة لشخص في خطر.
- إذا كان رجال الإغاثة أو الحاضرين، يجب تجنب الوقوف حتى لا يتسبب ذلك في عرقلة حركة السير.
- إخبار شركة التأمين في أجل لا يتعدى 5 أيام.

## المخالفات و العقوبات



العقوبات هي إجراءات تأديبية يتخذها القانون في حق المواطنين الذين يخالفونه.

هذه العقوبات يمكن أن تكون مجرد غرامة مالية، أو سحب رخصة السياقة، وقد تصل إلى الحبس.



## طبيعة المخالفات

- عدم احترام الترتيبات المتعلقة بالعربة : حمولة السيارة، والضغط على الأرض، والوزن الأدنى، والقياس، شكل الإطارات المطاطية وطبيعتها.
- تعطل أو عدم كفاية الأضواء التي يفرضها القانون.

- مخالفات أخرى متعلقة بالإضاءة.
- غياب الأجهزة العاكسة للضوء التي تشير لوجود العربة.

- عدم احترام التوقف الإجباري الذي يفرضه الضوء الأحمر أو لافتة الوقوف (قف).
- عدم احترام حق الأسبقية.
- التجاوز أو التقابل بطريقة عشوائية.
- تخطي الخط المتصل.
- السرعة التي تفوق تلك التي تحددها الإشارات.
- عدم احترام السرعة المفروضة على السائقين المبتدئين.
- الإفراط في السرعة.
- التوقف ليلاً، بطريقة تخرق القواعد المنظمة له : بدون أضواء خارج المناطق العمرانية.
- حصار اليد معطل.
- السير في طريق ممنوع.

- تعطل أو عدم كفاية الأضواء التي يفرضها القانون، إذا كانت العربة غير مزودة بجهاز عاكس للضوء، يمكن من الإشارة إلى وجودها.
- غياب أو عدم كفاية أو تعطيل مقصود لفعالية أجهزة الحصر (الفرملة) العربة والمقطورة.
- التخلي عن العربة أو عن حمولتها على الطريق العمومية دون اتخاذ الإجراءات الوقائية اللازمة.

العقوبات في حالة التكرار	لعقوبات
• ضعف الغرامة و/أو 10 أيام حبسا على الأكثر.	• من 200 إلى 400 درهم
• من 300 إلى 500 درهم غرامة و/أو 10 أيام حبسا على الأكثر.	• من 100 إلى 300 درهم
• نفس العقوبة، و/أو الحبس لمدة 8 أيام على الأكثر. • ضعف الغرامة.	• من 400 إلى 900 درهم • من 100 إلى 400 درهم بالنسبة للدراجات والدراجات النارية والغادية.
	• من 1200 إلى 2400 درهم و/أو من 11 يوما إلى 3 أشهر حبسا.

## مخالفات

- عدم التمتع بحالة أو بوضعية تسمح بالسياقة.
- قيادة عربية دون التوفر على شهادة الكفاءة.
- كل شخص مقيد بحكم قضائي، أو قرار إداري يقضي بسحب شهادة كفاءته :
  - إذا لم يسلم شهادته داخل الأجل المحدد له.
  - إذا ضبط وهو يقود عربية، أو إذا حصل أو حاول الحصول على نسخة ثانية من شهادته،
  - أو إذا تقدم أو حاول التقدم من جديد لاجتياز الامتحان قصد الحصول على شهادة جديدة.
- العربات التي يصل وزنها إلى 3500 كلغ أو أكثر، والتي خرقت الشروط المطلوبة إما بشأن متانة السيارات وإتقانها، أو بشأن تجاوز حدود السرعة أو بشأن التدابير الصالحة لتفادي إبهار السائق الآخر.
- جنحة الفرار.
- رفض الانصياع.
- إصابة الطريق العمومية أو ملحقاتها بإضرار بسبب الحالة الرديئة للعربة، أو بسبب خطأ أوتياون أو تهور.



العقوبات في حالة التكرار	العقوبات
	• من 1200 إلى 2400 درهم و/ أو من 11 يوما إلى 3 أشهر حبسا.
	• من 1200 إلى 6000 درهم و/ أو من 11 يوما إلى 3 أشهر حبسا.
• الحد الأقصى للغرامة يمكن أن يضاعف.	• من 250 إلى 800 درهم و/ أو الحبس لمدة 11 يوما إلى 6 أشهر.
	• من 600 إلى 6000 درهم و/ أو الحبس لمدة تراوح بين 11 يوما إلى 6 أشهر.
• يضاعف هذا القدر في حالة تطبيق المواد 319, 320, 483 من قانون العقوبات.	
• ملحوظة : خارج أية عقوبة أخرى محكوم بها بسبب مخالفة أخرى.	• من 250 إلى 5000 درهم
	• من 500 إلى 5000 درهم مع أداء مصاريف الإصلاح.

## نوع المخالفة

- عربة تتوفر على لوحة التسجيل تحمل رقماً خاطئاً.
- عربة لا تتوفر على لوحة التسجيل.
- التصريح بإسم أو عنوان خاطئ.

- في حالة تطبيق المواد 432 و 433 و 608 الفقرة 3 من قانون العقوبات المتعلقة على التوالي بـ:
  - القتل غير المعتمد.
  - الضرب والجرح غير المعتمد.
  - إصابات مؤدية إلى عجز عن العمل لمدة تفوق 6 أيام.

- في حالة تطبيق المواد 432 و 433 و 608 : الفقرة 3 من قانون العقوبات المذكور أعلاه (الجنح) المترتبة عن المخالفات التالية :
  - عدم احترام الوقوف الإلزامي الذي يلزم به الضوء الأحمر، ولافتة الوقوف (قف).
  - عدم احترام الأستية، والتجاوز أو التقابل العشوائي.
  - اختراق أو تخطي خط متصل.
  - عدم احترام السرعة القانونية، أو الإفراط في السرعة.
  - التوقف العشوائي، بطريقة تخرق القواعد المنظمة له، بالليل، بدون أضواء خارج المناطق العمرانية.
  - حصار اليد معطل.
  - السير في اتجاه ممنوع.

إذا كان السائق في حالة سكر وقت وقوع الحادثة، أو إذا حاول التملص من المسؤولية الجنائية أو المدنية التي يمكن أن يتحملها.

## العقوبات

• من 500 إلى 2400 درهم و/أو 11 يوما إلى 6 أشهر حبسا.

• سحب رخصة السياقة لمدة سنتين على الأكثر، مع العقوبات المنصوص عليها في قانون العقوبات، أي :

• من 3 أشهر إلى 5 سنوات حبسا وغرامة من 250 إلى 1000 درهم.

• من شهر واحد إلى سنتين حبسا و/أو غرامة من 250 إلى 500 درهم.

• سحب رخصة السياقة لمدة 5 سنوات مع العقوبات المذكورة أعلاه.

السحب الإجباري للرخصة مع مضاعفة العقوبات المنصوص عليها أعلاه.



7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

الجميع في الطفرة لستة 2002

137 52 :

135 81 :

376 قتل

10 قتل نوحيا

جميع كل سعية دقائق

626/1974  
1977

340/1983

الناشر : كود رويسو المغرب

80 شارع عمر بن الخطاب - الرباط - المغرب

الهاتف : 05 37 67 18 18 (212) + - الفاكس : 05 37 67 19 19 (212) +

www.codesrousseau.ma

ردمك : 7095-06858 - 2 - الإبداع القانوني : 1039

حقوز الطبع محفوظة

الحمد لله رب العالمين سنة 2002

137 52 :

8136.5 :

376.1 قتلا

10 قتلا نوحا

جميع كل سعية دقائق

626/1974  
1977

---

340/1983

الحمد لله الذي هدانا لهذا

52 137

: 2135

336, 337

۱۵ قِسْمَتِ نَوَاحِ

جہاں کل سعید دعا

626/1974  
1977

340/1983

حقوق الطبع محفوظة



## كود روسو على الطريق



لكي تصبح سائقاً مسؤولاً، يجب عليك الإلمام الجيد بقانون السير.

كتاب «كود روسو على الطريق»، يمكنك من الحصول على تكوين جيد و شامل، ويرشدك لاجتياز امتحان رخصة السياقة صنف «ب» بتفوق.

ثمن العموم : 100 درهم